

TRACTORES TOPADORES DE ORUGA SERIE J

450J / 550J / 650J



JOHN DEERE



Lleve su productividad a un nivel superior.

Imitados pero nunca igualados, los tractores topadores de John Deere siguen definiendo el estándar de productividad y de control por parte del operador. Respaldados por 30 años de experiencia en sistemas hidrostáticos, su exclusivo Control Total de la Máquina (TMC) de última generación permite al operador personalizar el funcionamiento y las respuestas de la máquina según sus preferencias. Gracias a una transmisión hidrostática extraordinariamente suave y totalmente equipada, la serie J brinda una productividad, una disponibilidad y unos costos de operación diarios insuperables. Y esto es sólo para empezar. Siga leyendo y entérese de todas las ventajas que los tractores de la serie J le pueden ofrecerle para mejorar su productividad y disponibilidad.

Especificaciones	450J LT	450J LGP	
Potencia nominal	57 kW (77 hp)	57 kW (77 hp)	
Peso en orden de trabajo	7 386 kg (16 283 lb)	7 949 kg (17 525 lb)	
	550J LT	550J LGP	
Potencia nominal	63 kW (85 hp)	63 kW (85 hp)	
Peso en orden de trabajo	7 718 kg (17 016 lb)	8 279 kg (18 252 lb)	
	650J LT	650J LGP	650J XLT
Potencia nominal	74 kW (99 hp)	74 kW (99 hp)	74 kW (99 hp)
Peso en orden de trabajo	8 419 kg (18 560 lb)	8 977 kg (19 750 lb)	8 455 kg (18 600 lb)



El decelerador le permite elegir entre disminuir la velocidad de desplazamiento y las rpm del motor o disminuir solamente la velocidad de desplazamiento. Para obtener un control de bajo esfuerzo incomparable en el pedal.

La palanca de control de transmisión y de dirección con selector de marcha, tan famosa entre los operadores, y el acelerador giratorio forman parte del equipo estándar.

Los intervalos de mantenimiento más largos, los tanques de combustible de mayor capacidad, los puertos de prueba remotos y los mensajes de diagnóstico ayudan a aumentar al máximo la disponibilidad y la productividad.

Los motores diésel John Deere Tier 3 (EPA)/ Fase IIIA (UE) y Tier 2/Fase II entregan plena potencia en todas las condiciones sin compromisos.

El exclusivo TMC de Deere da al operador la posibilidad de personalizar las características de funcionamiento y las respuestas de la máquina, permitiéndole incluso llevar un registro del uso de esta.

Control extraordinario, resultados absolutos.

Todos pueden ofrecer trenes de tracción hidrostáticos en sus tractores. Pero ningún otro tractor es capaz de brindar el rendimiento comprobado y el control excepcionalmente suave de los 450J, 550J y 650J. Giros de potencia, contrarrotación, velocidades de desplazamiento infinitamente variables. Los controles potenciados de la serie J le dan el mando absoluto de todo un arsenal de beneficios hidrostáticos altamente productivos. No sorprende que los propietarios y los operadores de tractores topadores prefieran siempre un John Deere. Esa es la razón por la que siguen teniendo el mejor valor de reventa.



1. La contrarrotación es una función que da al operador la posibilidad de dominar las cargas pesadas de esquina y de posicionar rápidamente la hoja sobre la marcha, mejorando así la productividad. Además, permite girar la máquina sobre sí misma ahorrando espacio.
2. Con el Control de Nivelación Integrado (IGC) opcional, su tractor topador 650J sale de la fábrica listo para ser “enchufado y usado”. Su diseño de arquitectura abierta le permite emplear el sistema electrónico de control de nivelación que usted considere más adecuado.
3. Estos tractores doblan de la misma manera y mantienen la velocidad predeterminada en terrenos nivelados o en pendientes de 2 a 1. Para obtener un control completo, independientemente del terreno.



Controles confiables gobiernan el tren de tracción hidrostático totalmente equipado y una hoja de seis vías, asegurando una respuesta previsible en todo momento y en todas las condiciones.

La administración de potencia elimina las aproximaciones y garantiza una operación eficiente. Simplemente, ingrese la velocidad de desplazamiento máxima que desea y el sistema mantendrá la eficiencia máxima del motor y de la potencia sin calarse ni cambiar de marcha.

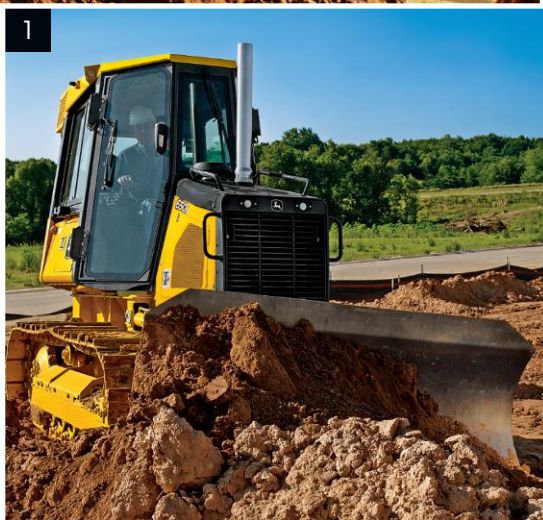
Las velocidades de desplazamiento van desde la detención hasta los 8 km/h (5 mph) y dan al operador la posibilidad de elegir la velocidad más adecuada para el trabajo. La gama de velocidades de desplazamiento puede modificarse también según las aplicaciones o las condiciones del terreno específicas, y puede incluso limitarse para llevar al máximo la vida útil del tren de rodaje.

Se han optimizado la relación de la hoja y el centro de gravedad, lo que brinda a estos tractores el equilibrio necesario para realizar un excelente trabajo de nivelación.

El TMC brinda la máxima flexibilidad y control, permitiéndole personalizar el funcionamiento de la máquina según las preferencias del operador.

El control proporcional permite que el operador acelere o disminuya la potencia de cada oruga individualmente, dándole la posibilidad de realizar giros bajo carga máxima con suavidad.

El tren de tracción completamente modulado asegura arranques y cambios de sentido de marcha suaves, eliminando prácticamente las sacudidas y los movimientos bruscos.





Obtenga más resultados desde la comodidad.

¿Quiere que sus operadores sean más productivos? Póngalos en el asiento de esta amplia cabina con acondicionador de aire. Desde sus controles de diseño ergonómico completamente personalizables hasta su perfecta visibilidad, los tractores topadores de la serie J están cargados de todo lo que usted necesita para que sus operadores estén tranquilos, frescos, con ganas de trabajar... y en nómina.



Un flujo hidráulico abundante y una dosificación precisa proporcionan una "sensación" natural en el control de la barra T que mejorará las habilidades de nivelación de cualquier operador. La respuesta de la hoja es potente y rápida.

El cinturón de seguridad retráctil, el tapete antideslizante, agarraderas adecuadas, la palanca de arranque/punto muerto y el freno de estacionamiento automático ayudan a mantener al operador fuera de peligro.

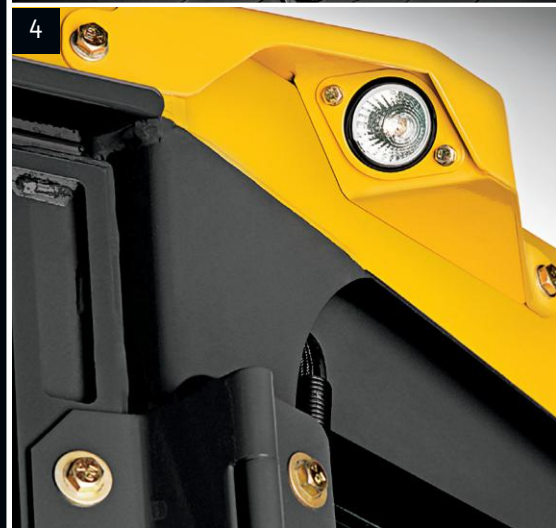
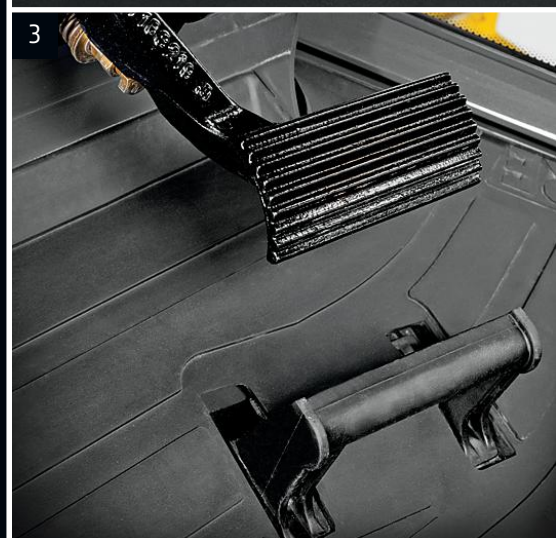
El asiento de lujo con apoyabrazos y suspensión se ajusta de siete maneras diferentes para dar comodidad y bienestar durante todo el día. Los apoyabrazos y los apoyapiés ajustables forman parte del equipo estándar.

La palanca única proporciona un control de dirección, de desplazamiento en avance/marcha atrás y de velocidad, de bajo esfuerzo. Cuando está en posición de tope, no necesita el toque o la atención constante del operador; y utiliza un interruptor de velocidad de desplazamiento que se activa con el pulgar.

Un práctico tomacorriente de 12 V suministra energía para teléfonos celulares y otros accesorios.

Las rejillas de aireación direccionales de tipo automovilístico suministran aire frío y caliente con una eficiencia silenciosa. El acondicionador de aire forma parte del equipo estándar en todas las cabinas. Para tractores de oruga sin cabina, un calefactor opcional instalado debajo del asiento ayuda a que el operador no sienta frío.

1. El diseño de cabina adelantada pone al operador en condiciones de realizar una marcha más estable y de obtener una visibilidad excelente detrás, debajo y más allá de la hoja. El monitor controla atentamente las funciones vitales de la máquina y emite advertencias visuales y sonoras.
2. El exclusivo TMC le permite personalizar el modo y la respuesta del decelerador, las gamas de velocidades de avance y marcha atrás, la modulación de la dirección, la frecuencia de cambio de sentido de marcha y las relaciones de velocidades de avance y marcha atrás. Para que tenga un control insuperable.
3. Elija la función del decelerador más adecuada para el trabajo. Disminuya la velocidad de desplazamiento y las rpm del motor, o solamente la velocidad de desplazamiento, para conservar la tracción sin afectar la potencia del motor o la respuesta hidráulica. Pisando a fondo el pedal se accionan los frenos.
4. Las luces de manejo halógenas de alta intensidad forman parte del equipo estándar. O elija el paquete de iluminación de 360 grados instalado en fábrica, que entrega una luz superior.



Nada funciona como un Deere, porque nada se construye como él.

Diseñados y contruidos con herramientas y técnicas de última generación por un personal atento a la calidad en nuestra planta de fabricación John Deere de nivel internacional, nuestros tractores brindan una confiabilidad y una disponibilidad insuperables. Pero no se limite a creer en lo que decimos. Quizás la mejor manera de averiguar qué puede darle un Deere es saber cómo están hechos. Cuando vea cómo están contruidos, querrá un Deere.

El motor, las bombas hidrostáticas y la bomba hidráulica se empernan a un bastidor inferior, formando un conjunto de tren de potencia fácil de desmontar. Está sujeto al bastidor principal sobre montajes de goma para aislar la vibración y reducir el ruido.

Las bombas y los motores que forman el tren de tracción están conectados por mangueras de alta presión para servicio pesado. Los conectores con anillo tórico de sellado axial eliminan prácticamente las fugas.

Los conectores eléctricos sellados de la transmisión tienen pasadores enchapados en oro que evitan la entrada de humedad y de impurezas a los terminales, aumentando la confiabilidad.

Las camisas de cilindro húmedas proporcionan un enfriamiento uniforme del motor y una mayor durabilidad que los diseños de vaciado en bloque.

Características estándar como la protección contra puenteados, el freno de estacionamiento automático, agarraderas adecuadas y peldaños antideslizantes, ayudan a mantener al operador fuera de peligro.

El tren de rodaje está sellado, lubricado y construido para durar. El sistema de tren de rodaje opcional de Vida Máxima utiliza la tecnología de bujes SC-2™; además, posee elementos más grandes: rodillos inferiores, rodillos superiores, ruedas guía y sellos gracias a los cuales el tren de rodaje alcanza una vida útil hasta dos veces mayor, incluso en condiciones extremadamente abrasivas.

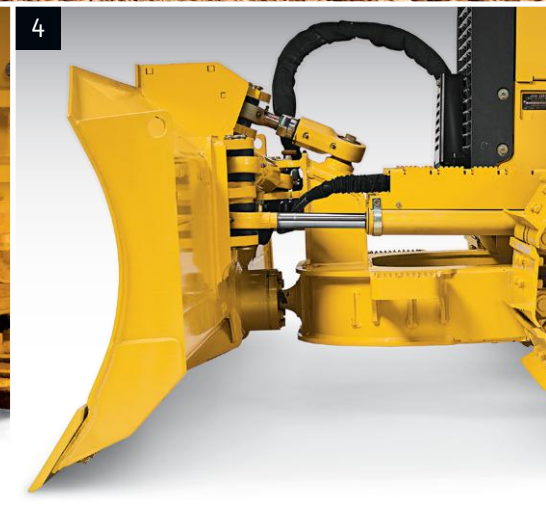
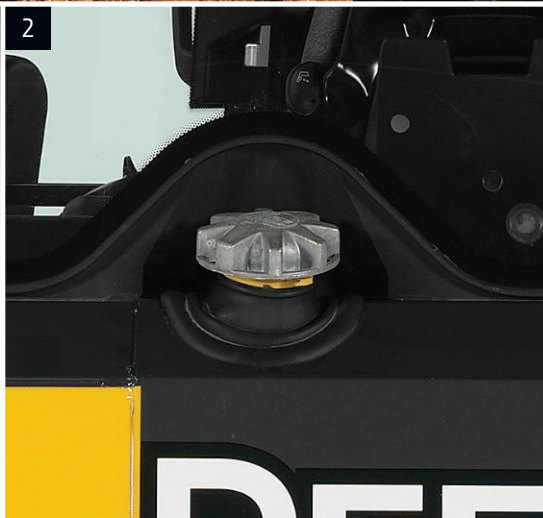
1. El bastidor principal de una sola pieza soldado por robots resiste el esfuerzo de torsión, absorbe las fuerzas de choque y brinda la máxima fuerza, al mismo tiempo que ofrece un acceso de mantenimiento facilitado a los componentes principales del tren de tracción.

2. Los tanques de combustible con mayor capacidad y los intervalos de cambio de aceite del motor de 500 horas le permiten trabajar por un período de tiempo más largo entre las recargas y las operaciones de mantenimiento.

3. Los mandos finales de reducción triple para servicio pesado están sujetos al bastidor principal y quedan aislados de las fuerzas de choque que soportan las orugas. Los protectores de sellos están incorporados; no son componentes opcionales con un costo adicional.

4. El diseño de hoja de celda cerrada y el bastidor "C" fabricado, de sección en caja y soldado por robots, son resistentes y duraderos. La articulación de rótula para servicio pesado resiste la acumulación de material, ofreciendo precisión en la nivelación por largo tiempo.







1. A diferencia de otros tractores topadores de orugas que requieren una computadora portátil, un avanzado monitor de diagnóstico muestra mensajes fáciles de comprender.
2. Los filtros verticales permiten realizar cambios con rapidez y sin derrames. El motor, el sistema hidráulico y la transmisión utilizan el mismo aceite, simplificando aún más el mantenimiento.

3. La correa serpentina nunca necesita ajustes. Los intervalos de mantenimiento de 500 horas permiten trabajar por períodos más largos entre los cambios de aceite del motor.
4. Los puertos de prueba remotos del sistema de mando ayudan a solucionar rápidamente los problemas y a aumentar la disponibilidad y la productividad.





Un mantenimiento perfecto en pocos pasos.

Si existe una manera de que usted reduzca sus costos operativos diarios y simplifique el mantenimiento, nosotros la hemos incorporado en los tractores topadores de serie J. Los intervalos más largos entre las operaciones de mantenimiento y los puntos de servicio en el mismo lado ayudan a agilizar el trabajo de rutina diario. Las puertas con cerradura se abren ampliamente, permitiendo un acceso rápido y fácil a las varillas indicadoras de nivel, a los filtros enroscables verticales, a los indicadores de mirillas y a las baterías exentas de mantenimiento. Estas y otras características que ayudan a ahorrar tiempo, como un tren de rodaje fácil de limpiar, mangueras hidráulicas de sustitución rápida y medios de diagnóstico incorporados, reducen al mínimo el tiempo de inactividad y los costos.

Los depósitos hidráulicos e hidrostáticos están completamente separados, eliminando cualquier posibilidad de contaminación cruzada.

Con JDLINK™ usted sabrá exactamente dónde está su tractor y cómo está trabajando. Este sistema de comunicación inalámbrica opcional envía a su computadora datos sobre la localización, la utilización, el rendimiento y el mantenimiento. Le ayuda a incrementar la productividad y la disponibilidad, reduciendo los costos de operación.

El banco de lubricación permite llegar con facilidad a puntos difíciles de engrasar como los pivotes del bastidor "C". El mantenimiento periódico y la tabla de lubricación aseguran que no se pase por alto ningún elemento.

Los protectores laterales abisagrados se abren ampliamente, permitiendo el acceso desde el nivel del suelo a las baterías, al interruptor maestro de electricidad, a la ayuda de arranque en tiempo frío y a los filtros verticales de la transmisión, del sistema hidráulico y de combustible.



2

4

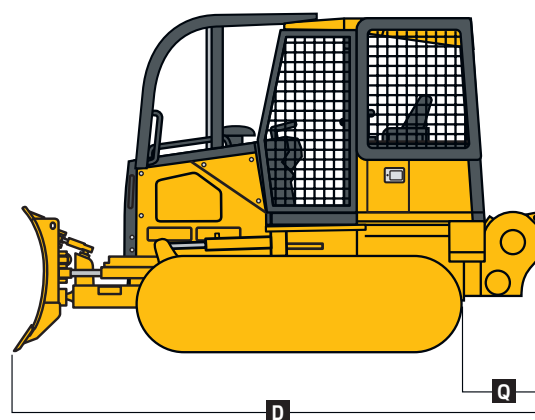
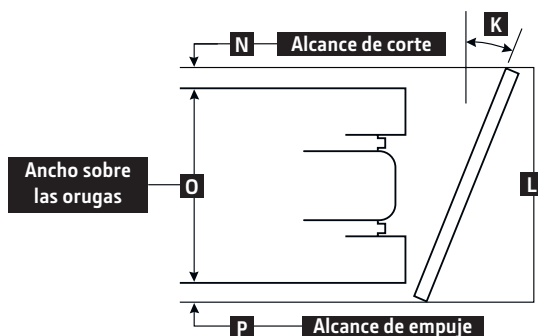
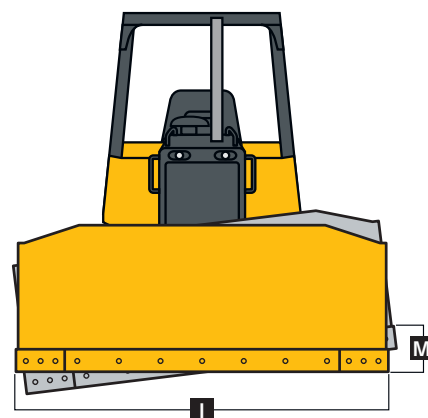
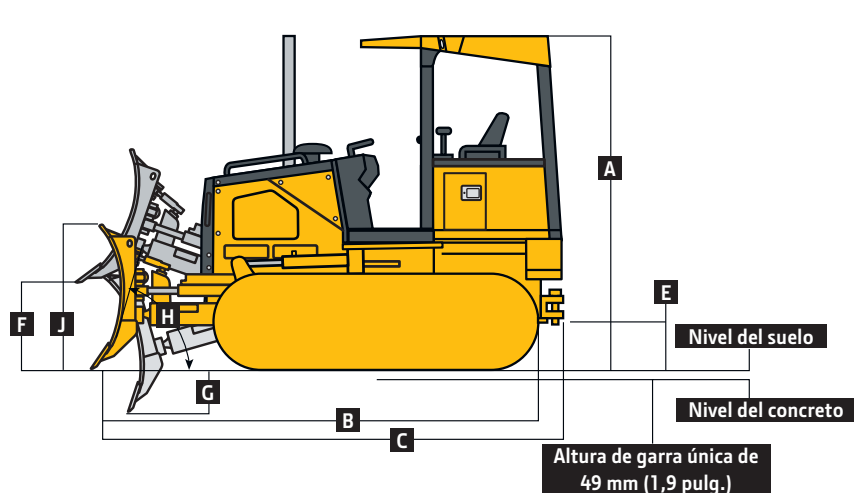
450J

Motor	450J LT	450J LGP
Fabricante y modelo	John Deere 4045H	John Deere 4045T
Estándar de emisiones para uso fuera de la carretera	Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)	Tier 2 (EPA)/Fase II (UE)
Cilindros	4	4
Cilindrada	4,5 l (276 pulg. ³)	4,5 l (276 pulg. ³)
Potencia nominal neta SAE a 2 200 rpm	57 kW (77 hp)	57 kW (77 hp)
Par máximo neto a 1 200 rpm	341 Nm (251 lb-pies)	341 Nm (251 lb-pies)
Aspiración	Turboalimentador	Turboalimentador
	compensador de altitud con enfriador de aire de carga	compensador de altitud con enfriador de aire de carga
Lubricación	N/D	N/D
	Sistema de presión con filtro enroscable de paso total y enfriador de aceite a agua	Sistema de presión con filtro enroscable de paso total y enfriador de aceite a agua
Filtro de aire	De tipo seco, con elemento de seguridad doble y válvula de evacuación	De tipo seco, con elemento de seguridad doble y válvula de evacuación
Trabajo en pendientes (ángulo máximo)	45°	45°
Enfriamiento	450J LT / 450J LGP	450J LGP
Tipo	Ventilador enfriador de tipo soplador	Ventilador enfriador de tipo soplador
Clasificación del refrigerante del motor	-37°C (-34°F)	-37°C (-34°F)
Tren de potencia	450J LT / 450J LGP	450J LGP
Transmisión	Mando hidrostático de doble circuito, con control electrónico; la detección de carga ajusta automáticamente la velocidad y la potencia a la carga cuando esta varía; cada una de las orugas está impulsada por una combinación de bomba de pistón de desplazamiento variable y motor de dos velocidades; el decelerador controla la velocidad; bloqueo de la transmisión en punto muerto con interruptor de arranque de seguridad (sólo Tier 3/Fase IIIA)	
Velocidades de desplazamiento (avance y marcha atrás)	De 0 a 8,0 km/h (de 0 a 5,0 mph)	
Dirección	Palanca única de dirección, control de sentido de marcha y contrarrotación; los giros a máxima potencia y las velocidades infinitamente variables de las orugas proporcionan una maniobrabilidad y un control excelentes; la dirección hidrostática elimina la necesidad de embragues y frenos de dirección	
Mandos finales	Los mandos finales de reducción múltiples para servicio pesado se conectan directamente al bastidor principal; están aislados de las cargas que soportan el bastidor de orugas y el bastidor del tractor	
Frenos	El frenado hidrostático (dinámico) detiene la máquina cuando la palanca de control de sentido de marcha se mueve a punto muerto o el decelerador se pisa hasta el tope	
Frenos de servicio	El frenado hidrostático se acciona cuando la palanca de control de sentido de marcha se mueve a punto muerto o el decelerador se pisa hasta el tope	
Freno de estacionamiento	Los discos húmedos múltiples se accionan automáticamente cuando el motor se detiene, el pedal decelerador se pisa hasta la posición de frenado, la unidad está en punto muerto durante 3 segundos y se detecta movimiento, o la palanca de freno de estacionamiento se encuentra en posición de estacionamiento. El vehículo no puede manejarse con el freno activado	
Sistema hidráulico	450J LT	450J LGP
Tipo	Sistema hidráulico de centro abierto con bomba de engranajes	
Flujo de la bomba a 2 200 rpm	56,8 l/min (15 gpm)	
Presión de alivio del sistema	20 684 kPa (3 000 psi)	
Controles	Válvula hidráulica de 3 funciones con palanca única de bajo esfuerzo con barra en T	
Sistema eléctrico	450J LT	450J LGP
Voltaje	12 V	
Capacidad		
Batería	950 CCA	
Reserva	190 min	
Capacidad del alternador	65 A	
Luces estándar	3 en total: (2) montadas en la parrilla y (1) montada en la parte trasera, y (2) reflectores traseros	
Tren de rodaje	450J LT	450J LGP
Orugas	John Deere Dura-Trax™, tratado térmicamente, pasadores y bujes sellados de por vida; rodillos y ruedas guía permanentemente sellados y lubricados	
Entrevía (estándar)	1 448 mm (57 pulg.)	1 651 mm (65 pulg.)
Ancho de la garra (centro cerrado, barra única)	4 06 mm (16 pulg.)	610 mm (24 pulg.)
Cadena	Sellada y lubricada	Sellada y lubricada
Zapatas (a cada lado)	40	40
Rodillos inferiores (una sola pestaña a cada lado)	6	6



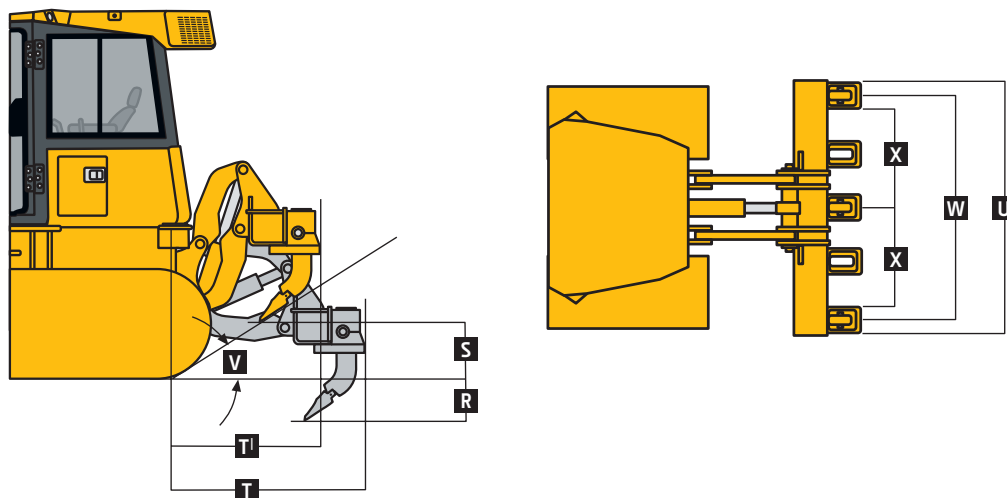
Tren de rodaje (continuación)	450J LT				450J LGP			
	Tier 3/Fase IIIA		Tier 2/Fase II		Tier 3/Fase IIIA		Tier 2/Fase II	
Oruga de tren de rodaje	Estándar	Vida útil máxima	Estándar	Vida útil máxima	Estándar	Vida útil máxima	Estándar	Vida útil máxima
Longitud de la oruga en el suelo	2 184 mm (86 pulg.)	2 154 mm (85 pulg.)	2 184 mm (86 pulg.)	N/D	2 184 mm (86 pulg.)	2 154 mm (85 pulg.)	2 184 mm (86 pulg.)	N/D
Superficie de contacto con el suelo	17 755 cm² (2 752 pulg.²)	17 484 cm² (2 710 pulg.²)	17 755 cm² (2 752 pulg.²)	N/D	26 632 cm² (4 128 pulg.²)	26 258 cm² (4 070 pulg.²)	26 632 cm² (4 128 pulg.²)	N/D
Presión sobre el suelo	40,7 kPa (5,90 psi)	42,3 kPa (6,10 psi)	40,7 kPa (5,90 psi)	N/D	29,3 kPa (4,30 psi)	30,1 kPa (4,37 psi)	29,3 kPa (4,30 psi)	N/D
Paso de la cadena de oruga	160 mm (6,29 pulg.)	171 mm (6,73 pulg.)	160 mm (6,29 pulg.)	N/D	160 mm (6,29 pulg.)	171 mm (6,73 pulg.)	160 mm (6,29 pulg.)	N/D
Facilidad de mantenimiento	450J LT / 450J LGP							
Capacidades de recarga								
Tanque de combustible	178 l (47 gal.)							
Sistema de enfriamiento con tanque de recuperación	16 l (17 qt)							
Aceite de motor con filtro	14 l (15 qt)							
Depósito de transmisión con filtro	43 l (11,3 gal.)							
Mando final (cada uno)	6,6 l (7 qt)							
Depósito hidráulico y filtro	32,2 l (8,5 gal.)							
Pesos en orden de trabajo	450J LT				450J LGP			
Con estructura protectora contra vuelcos (ROPS), equipo estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb)								
Hoja de 2 464 mm (97 pulg.) y zapatas de oruga de 406 mm (16 pulg.)	Tier 3/Fase IIIA 7 386 kg (16 283 lb)		Tier 2/Fase II 7 386 kg (16 283 lb)		Tier 3/Fase IIIA N/D		Tier 2/Fase II N/D	
Hoja de 3 150 mm (124 pulg.) y zapatas de oruga de 610 mm (24 pulg.)	N/D		N/D		7 949 kg (17 525 lb)		7 949 kg (17 525 lb)	
Componentes opcionales								
Tren de rodaje de vida útil máxima	132 kg (290 lb)		N/D		132 kg (290 lb)		N/D	
Guardas contra rocas (4)	117 kg (257 lb)		117 kg (257 lb)		131 kg (288 lb)		131 kg (288 lb)	
Para tren de rodaje de vida útil máxima	88 kg (193 lb)		N/D		88 kg (193 lb)		N/D	
Cabina	306 kg (675 lb)		306 kg (675 lb)		306 kg (675 lb)		306 kg (675 lb)	
Contrapeso								
Trasero (cada uno)	150 kg (330 lb)		150 kg (330 lb)		150 kg (330 lb)		150 kg (330 lb)	
Delantero (cada uno)	109 kg (240 lb)		109 kg (240 lb)		109 kg (240 lb)		109 kg (240 lb)	
Ojo de enganche	23 kg (50 lb)		23 kg (50 lb)		23 kg (50 lb)		23 kg (50 lb)	
Barra de tiro extendida	33 kg (72 lb)		33 kg (72 lb)		33 kg (72 lb)		33 kg (72 lb)	
Levantadores de ramas	104 kg (229 lb)		104 kg (229 lb)		104 kg (229 lb)		104 kg (229 lb)	
Rejillas								
Trasera	34 kg (76 lb)		34 kg (76 lb)		34 kg (76 lb)		34 kg (76 lb)	
Laterales	43 kg (94 lb)		43 kg (94 lb)		43 kg (94 lb)		43 kg (94 lb)	
Delantera y puertas	81 kg (179 lb)		81 kg (179 lb)		81 kg (179 lb)		81 kg (179 lb)	
Malacate								
4000S	652 kg (1 437 lb)		652 kg (1 437 lb)		652 kg (1 437 lb)		652 kg (1 437 lb)	
Guía de cables, 4 rodillos	85 kg (187 lb)		85 kg (187 lb)		85 kg (187 lb)		85 kg (187 lb)	
Desgarrador tipo paralelogramo	981 kg (2 163 lb)		386 kg (850 lb)		981 kg (2 163 lb)		386 kg (850 lb)	
Bastidor “C” totalmente hidráulico para servicio pesado								
Hoja de 2 464 mm (97 pulg.)	44 kg (96 lb)		44 kg (96 lb)		N/D		N/D	
Hoja de 2 921 mm (115 pulg.) (ajuste al peso de la base)	N/D		N/D		2 kg (5 lb)		2 kg (5 lb)	
Sin hoja (ajuste al peso de la base)	–482 kg (–1 063 lb)		–482 kg (–1 063 lb)		–482 kg (–1 063 lb)		–482 kg (–1 063 lb)	

Dimensiones de la máquina		450J LT	450J LGP
A	Altura total (ROPS o cabina)	2 740 mm (9 pies 0 pulg.)	2 743 mm (9 pies 0 pulg.)
	Altura de las garras	48,3 mm (1,9 pulg.)	48,0 mm (1,9 pulg.)
B	Longitud total	3 940 mm (12 pies 11 pulg.)	4 013 mm (13 pies 2 pulg.)
C	Longitud total con barra de tiro extendida	4 110 mm (13 pies 6 pulg.)	4 064 mm (13 pies 4 pulg.)
D	Longitud total con malacate	4 500 mm (14 pies 9 pulg.)	4 496 mm (14 pies 9 pulg.)
E	Despejo sobre el suelo con garra de barra única (excluida la altura de la garra)	345 mm (13,6 pulg.)	345 mm (13,6 pulg.)
F	Altura de levantamiento de la hoja	772 mm (30,4 pulg.)	772 mm (30,4 pulg.)
G	Profundidad de excavación de la hoja	528 mm (20,8 pulg.)	528 mm (20,8 pulg.)
H	Ángulo de la cuchilla de la hoja (ajustable)	De 52 a 60°	De 52 a 60°

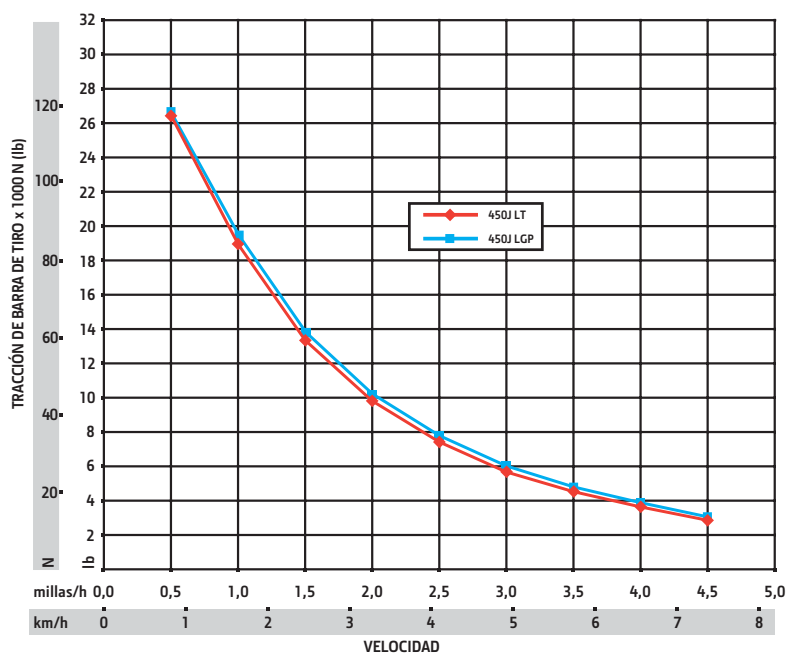


Especificaciones de la hoja		450J LT	450J LGP
I	Ancho	2 464 mm (97 pulg.)	2 921 mm (115 pulg.)
J	Altura	955 mm (3 pies 2 pulg.)	955 mm (3 pies 2 pulg.)
	Capacidad SAE	1,64 m³ (2,14 yardas³)	1,96 m³ (2,57 yardas³)
K	Ángulo de la hoja	25,4°	25,4°
L	Ancho en ángulo	2 225 mm (7 pies 4 pulg.)	2 639 mm (8 pies 8 pulg.)
M	Inclinación	338 mm (13,3 pulg.)	399 mm (15,7 pulg.)
N	Alcance de corte	56 mm (2,2 pulg.)	262 mm (10,3 pulg.)
O	Ancho sobre las orugas	1 854 mm (6 pies 1 pulg.)	1 854 mm (6 pies 1 pulg.)
P	Alcance de empuje	318 mm (12,5 pulg.)	523 mm (20,6 pulg.)

Desgarrador trasero		450J LT / 450J LGP
Q	Longitud del malacate 4000S	752 mm (30 pulg.)
R	Penetración máxima	508 mm (20 pulg.)
S	Máximo despejo debajo de la punta	508 mm (20 pulg.)
T	Longitud total (posición baja)	1 450 mm (57 pulg.)
T ^I	Longitud total (posición elevada)	1 015 mm (40 pulg.)
U	Ancho total de la barra	1 830 mm (72 pulg.)
V	Ángulo de inclinación (elevación total)	40°
W	Ancho de desgarramiento	1 670 mm (66 pulg.)
X	Distancia entre los vástagos (3 instalados)	806 mm (32 pulg.)
	Distancia entre los orificios del vástago de 2 posiciones	80 mm (3,1 pulg.)



Fuerza de arrastre en la barra de tiro		450J LT / 450J LGP
Velocidad del tractor contra fuerza de arrastre	La fuerza de arrastre utilizable dependerá de la tracción y del peso del tractor	



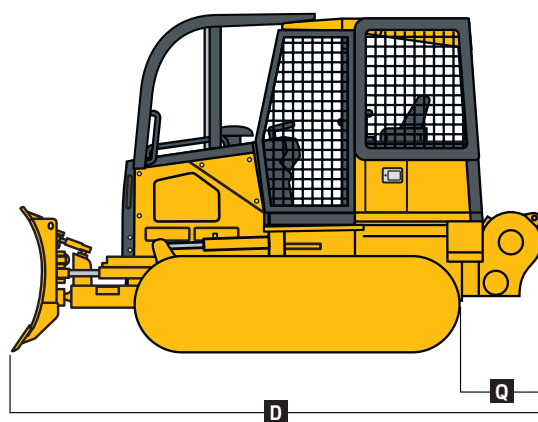
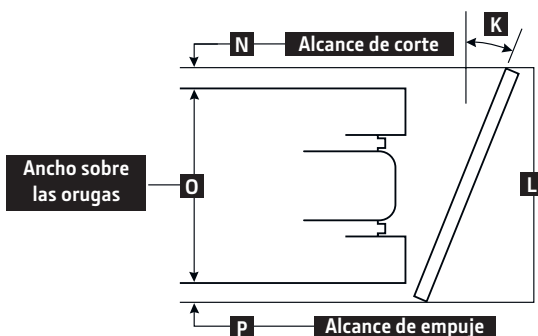
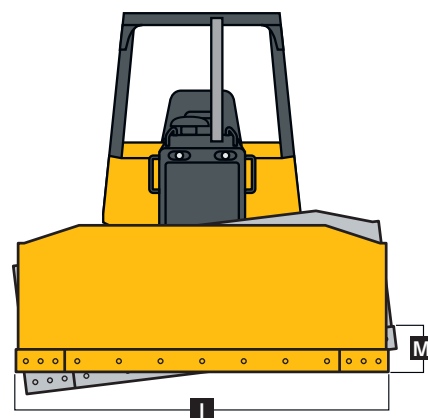
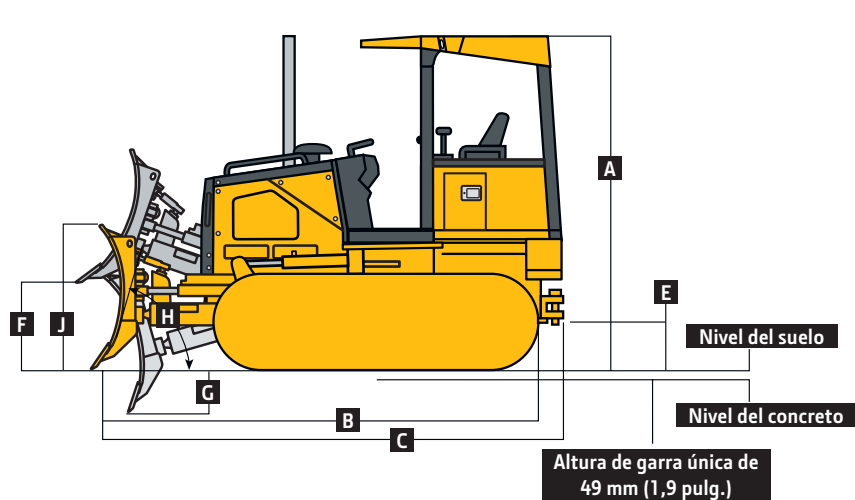
550J

Motor	550J LT	550J LGP
Fabricante y modelo	John Deere 4045H	John Deere 4045T
Estándar de emisiones para uso fuera de la carretera	Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)	Tier 2 (EPA)/Fase II (UE)
Cilindros	4	4
Cilindrada	4,5 l (276 pulg. ³)	4,5 l (276 pulg. ³)
Potencia nominal neta SAE a 2 200 rpm	63 kW (85 hp)	63 kW (85 hp)
Par máximo neto a 1 200 rpm	375 Nm (276 lb-pies)	375 Nm (276 lb-pies)
Aspiración	Turboalimentador compensador de altitud con enfriador de aire de carga	Turboalimentador compensador de altitud compensador de altitud con enfriador de aire de carga
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable de paso total y enfriador de aceite a agua	Sistema de presión con filtro enroscable de paso total y enfriador de aceite a agua
Filtro de aire	De tipo seco, con elemento de seguridad doble y válvula de evacuación	De tipo seco, con elemento de seguridad doble y válvula de evacuación
Trabajo en pendientes (ángulo máximo)	45°	45°
Enfriamiento		
Tipo	Ventilador enfriador de tipo soplador	Ventilador enfriador de tipo soplador
Clasificación del refrigerante del motor	−37°C (−34°F)	−37°C (−34°F)
Tren de potencia		
Transmisión	Mando hidrostático de doble circuito, con control electrónico; la detección de carga ajusta automáticamente la velocidad y la potencia a la carga cuando esta varía; cada una de las orugas está impulsada por una combinación de bomba de pistón de desplazamiento variable y motor de dos velocidades; el decelerador controla la velocidad; bloqueo de la transmisión en punto muerto con interruptor de arranque de seguridad (sólo Tier 3/Fase IIIA)	
Velocidades de desplazamiento (avance y marcha atrás)	De 0 a 8,0 km/h (de 0 a 5,0 mph)	
Dirección	Palanca única de dirección, control de sentido de marcha y contrarrotación; los giros a máxima potencia y las velocidades infinitamente variables de las orugas proporcionan una maniobrabilidad y un control excelentes; la dirección hidrostática elimina la necesidad de embragues y frenos de dirección	
Mandos finales	Los mandos finales de reducción triple para servicio pesado se conectan directamente al bastidor principal; están aislados de las cargas que soportan el bastidor de orugas y el bastidor del tractor	
Frenos	El frenado hidrostático (dinámico) detiene la máquina cuando la palanca de control de sentido de marcha se mueve a punto muerto o el decelerador se pisa hasta el tope	
Frenos de servicio	El frenado hidrostático se acciona cuando la palanca de control de sentido de marcha se mueve a punto muerto o el decelerador se pisa hasta el tope	
Freno de estacionamiento	Los discos húmedos múltiples se accionan automáticamente cuando el motor se detiene, el pedal decelerador se pisa hasta la posición de frenado, la unidad está en punto muerto durante 3 segundos y se detecta movimiento, o la palanca de freno de estacionamiento se encuentra en posición de estacionamiento. El vehículo no puede manejarse con el freno activado	
Sistema hidráulico		
Tipo	Sistema hidráulico de centro abierto con bomba de engranajes	
Flujo de la bomba a 2 200 rpm	56,8 l/min (15 gpm)	
Presión de alivio del sistema	20 684 kPa (3 000 psi)	
Controles	Válvula hidráulica de 3 funciones con palanca única de bajo esfuerzo con barra en T	
Sistema eléctrico		
Voltaje	12 V	
Capacidad		
Batería	950 CCA	
Reserva	190 min	
Capacidad del alternador	65 A	
Luces estándar	3 en total: (2) montadas en la parrilla y (1) montada en la parte trasera, y (2) reflectores traseros	
Tren de rodaje		
Orugas	550J LT550J LGPJohn Deere Dura-Trax™, tratado térmicamente, pasadores y bujes sellados de por vida; rodillos y ruedas guía permanentemente sellados y lubricados	
Entrevía (estándar)	1 549 mm (61 pulg.)1 753 mm (69 pulg.)	
Ancho de la garra (centro cerrado, barra única)	457 mm (18 pulg.)610 mm (24 pulg.)	
Cadena	Sellada y lubricada	
Zapatas (a cada lado)	40	
Rodillos inferiores (una sola pestaña a cada lado)	6	



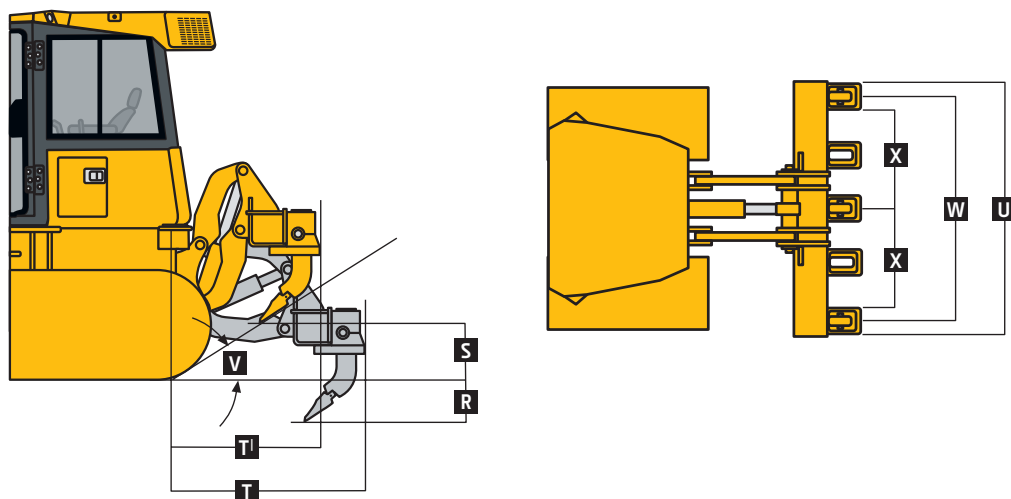
Tren de rodaje (continuación)	550J LT		550J LGP					
	Tier 3/Fase IIIA		Tier 2/Fase II		Tier 3/Fase IIIA		Tier 2/Fase II	
Oruga de tren de rodaje	Estándar	Vida útil máxima	Estándar	Vida útil máxima	Estándar	Vida útil máxima	Estándar	Vida útil máxima
Longitud de la oruga en el suelo	2 184 mm (86 pulg.)	2 154 mm (85 pulg.)	2 184 mm (86 pulg.)	N/D	2 184 mm (86 pulg.)	2 154 mm (85 pulg.)	2 184 mm (86 pulg.)	N/D
Superficie de contacto con el suelo	19 974 cm² (3 096 pulg.²)	19 677 cm² (3 050 pulg.²)	19 974 cm² (3 096 pulg.²)	N/D	26 632 cm² (4 128 pulg.²)	26 258 cm² (4 070 pulg.²)	26 632 cm² (4 128 pulg.²)	N/D
Presión sobre el suelo	37,9 kPa (5,5 psi)	39,1 kPa (5,7 psi)	37,9 kPa (5,5 psi)	N/D	29,0 kPa (4,2 psi)	31,4 kPa (4,6 psi)	29,0 kPa (4,2 psi)	N/D
Paso de la cadena de oruga	160 mm (6,29 pulg.)	171 mm (6,73 pulg.)	160 mm (6,29 pulg.)	N/D	160 mm (6,29 pulg.)	171 mm (6,73 pulg.)	160 mm (6,29 pulg.)	N/D
Facilidad de mantenimiento	550J LT / 550J LGP							
Capacidades de recarga								
Tanque de combustible	178 l (47 gal.)							
Sistema de enfriamiento con tanque de recuperación	16 l (17 qt)							
Aceite de motor con filtro	14 l (15 qt)							
Depósito de transmisión con filtro	43 l (11,3 gal.)							
Mando final (cada uno)	6,6 l (7 qt)							
Depósito hidráulico y filtro	32,2 l (8,5 gal.)							
Pesos en orden de trabajo	550J LT				550J LGP			
Con estructura protectora contra vuelcos (ROPS), equipo estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb)								
Hoja de 2 667 mm (105 pulg.) y zapatas de oruga de 457 mm (18 pulg.)	Tier 3/Fase IIIA 7 718 kg (17 016 lb)		Tier 2/Fase II 7 718 kg (17 016 lb)		Tier 3/Fase IIIA N/D		Tier 2/Fase II N/D	
Hoja de 3 150 mm (124 pulg.) y zapatas de oruga de 610 mm (24 pulg.)	N/D		N/D		8 279 kg (18 252 lb)		8 279 kg (18 252 lb)	
Componentes opcionales								
Tren de rodaje de vida útil máxima	132 kg (290 lb)		N/D		132 kg (290 lb)		N/D	
Guardas contra rocas (4)	131 kg (288 lb)		131 kg (288 lb)		131 kg (288 lb)		131 kg (288 lb)	
Para tren de rodaje de vida útil máxima	88 kg (193 lb)		N/D		88 kg (193 lb)		N/D	
Cabina	306 kg (675 lb)		306 kg (675 lb)		306 kg (675 lb)		306 kg (675 lb)	
Contrapeso								
Trasero (cada uno)	150 kg (330 lb)		150 kg (330 lb)		150 kg (330 lb)		150 kg (330 lb)	
Delantero (cada uno)	109 kg (240 lb)		109 kg (240 lb)		109 kg (240 lb)		109 kg (240 lb)	
Gancho para remolque delantero	15 kg (33 lb)		N/D		15 kg (33 lb)		N/D	
Ojo de enganche	23 kg (50 lb)		23 kg (50 lb)		23 kg (50 lb)		23 kg (50 lb)	
Barra de tiro extendida	33 kg (72 lb)		33 kg (72 lb)		33 kg (72 lb)		33 kg (72 lb)	
Levantadores de ramas	104 kg (229 lb)		104 kg (229 lb)		104 kg (229 lb)		104 kg (229 lb)	
Rejillas								
Trasera	34 kg (76 lb)		34 kg (76 lb)		34 kg (76 lb)		34 kg (76 lb)	
Laterales	43 kg (94 lb)		43 kg (94 lb)		43 kg (94 lb)		43 kg (94 lb)	
Delantera y puertas	81 kg (179 lb)		81 kg (179 lb)		81 kg (179 lb)		81 kg (179 lb)	
Malacate								
4000S	652 kg (1 437 lb)		652 kg (1 437 lb)		652 kg (1 437 lb)		652 kg (1 437 lb)	
Guía de cables, 4 rodillos	85 kg (187 lb)		85 kg (187 lb)		85 kg (187 lb)		85 kg (187 lb)	
Desgarrador tipo paralelogramo	981 kg (2 163 lb)		386 kg (850 lb)		981 kg (2 163 lb)		386 kg (850 lb)	
Bastidor “C” totalmente hidráulico para servicio pesado								
Hoja de 2 464 mm (97 pulg.)	–68 kg (–151 lb)		–68 kg (–151 lb)		N/D		N/D	
Hoja de 2 921 mm (115 pulg.) (ajuste al peso de la base)	N/D		N/D		–17 kg (–38 lb)		–17 kg (–38 lb)	
Hoja de 3 073 mm (121 pulg.) (ajuste al peso de la base)	N/D		N/D		10 kg (22 lb)		10 kg (22 lb)	
Sin hoja (ajuste al peso de la base)	–550 kq (–1 212 lb)		–550 kq (–1 212 lb)		–623 kq (–1 373 lb)		–623 kq (–1 373 lb)	

Dimensiones de la máquina	550J LT	550J LGP
A Altura total (ROPS o cabina)	2 743 mm (9 pies 0 pulg.)	2 743 mm (9 pies 0 pulg.)
Altura de las garras	48 mm (1,9 pulg.)	48 mm (1,9 pulg.)
B Longitud total	4 039 mm (13 pies 3 pulg.)	4 039 mm (13 pies 3 pulg.)
C Longitud total con barra de tiro extendida	4 089 mm (13 pies 5 pulg.)	4 089 mm (13 pies 5 pulg.)
D Longitud total con malacate	4 547 mm (14 pies 11 pulg.)	4 547 mm (14 pies 11 pulg.)
E Despejo sobre el suelo con garra de barra única (excluida la altura de la garra)	345 mm (13,6 pulg.)	345 mm (13,6 pulg.)
F Altura de levantamiento de la hoja	798 mm (31 pulg.)	798 mm (31 pulg.)
G Profundidad de excavación de la hoja	523 mm (21 pulg.)	523 mm (20,6 pulg.)
H Ángulo de la cuchilla de la hoja (ajustable)	De 52 a 60°	De 52 a 60°

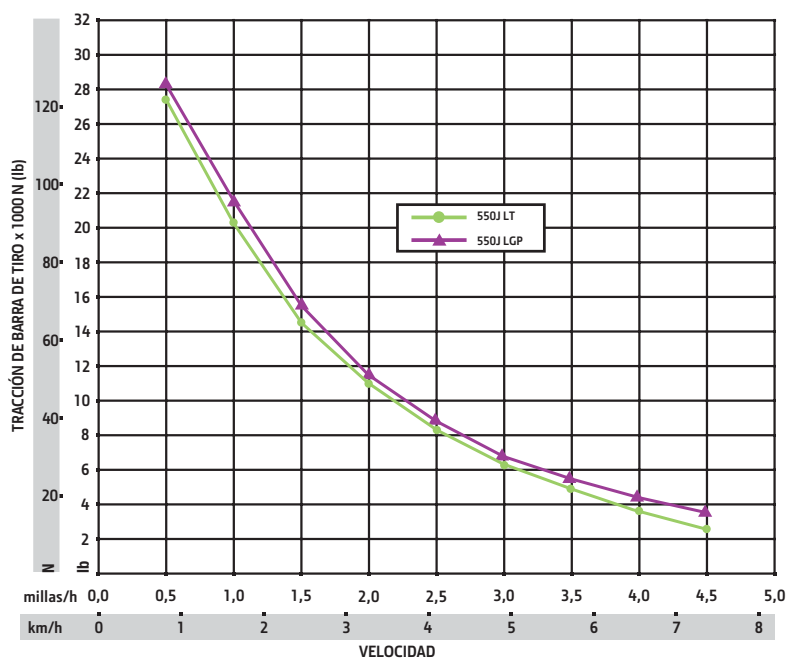


Especificaciones de la hoja	550J LT	550J LGP
I Ancho	2 667 mm (105 pulg.)	2 921 mm (115 pulg.)
J Altura	955 mm (3 pies 2 pulg.)	955 mm (3 pies 2 pulg.)
Capacidad SAE	1,80 m³ (2,35 yardas³)	1,96 m³ (2,57 yardas³)
K Ángulo de la hoja	22,2°	22,2°
L Ancho en ángulo	2 469 mm (8 pies 1 pulg.)	2 705 mm (8 pies 11 pulg.)
M Inclinación	363 mm (14,3 pulg.)	399 mm (15,7 pulg.)
N Alcance de corte	116,84 mm (4,6 pulg.)	233,68 mm (9,2 pulg.)
O Ancho sobre las orugas	2 007 mm (6 pies 7 pulg.)	2 007 mm (6 pies 7 pulg.)
P Alcance de empuje	345 mm (13,6 pulg.)	465 mm (18,3 pulg.)

Desgarrador trasero		550J LT / 550J LGP
Q	Longitud del malacate 4000S	752 mm (30 pulg.)
R	Penetración máxima	508 mm (20 pulg.)
S	Máximo despejo debajo de la punta	508 mm (20 pulg.)
T	Longitud total (posición baja)	1 450 mm (57 pulg.)
Tl	Longitud total (posición elevada)	1 015 mm (40 pulg.)
U	Ancho total de la barra	1 830 mm (72 pulg.)
V	Ángulo de inclinación (elevación total)	40°
W	Ancho de desgarramiento	1 670 mm (66 pulg.)
X	Distancia entre los vástagos (3 instalados)	806 mm (32 pulg.)
	Distancia entre los orificios del vástago	80 mm (3,1 pulg.)



Fuerza de arrastre en la barra de tiro		550J LT / 550J LGP
Velocidad del tractor contra fuerza de arrastre	La fuerza de arrastre utilizable dependerá de la tracción y del peso del tractor	



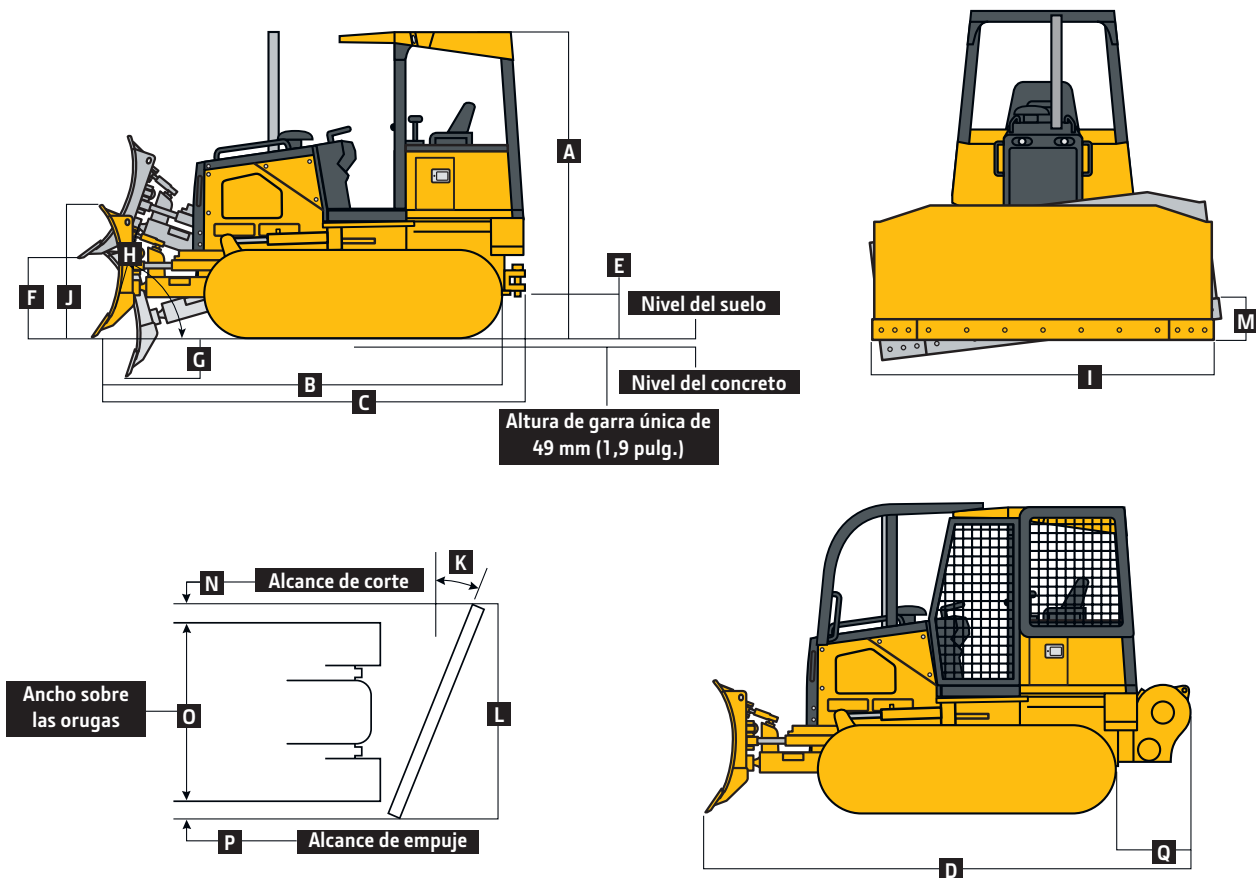
650J

Motor	650J LT		650J XLT		650J LGP	
Fabricante y modelo	John Deere 4045H	John Deere 4045H	John Deere 4045H	John Deere 4045H	John Deere 4045H	John Deere 4045H
Estándar de emisiones para uso fuera de la carretera	Tier 3 (EPA)/ Fase IIIA (UE)	Tier 2 (EPA)/ Fase II (UE)	Tier 3 (EPA)/ Fase IIIA (UE)	Tier 2 (EPA)/ Fase II (UE)	Tier 3 (EPA)/ Fase IIIA (UE)	Tier 2 (EPA)/ Fase II (UE)
Cilindros	4	4	4	4	4	4
Cilindrada	4,5 l (276 pulg. ³)	4,5 l (276 pulg. ³)	4,5 l (276 pulg. ³)	4,5 l (276 pulg. ³)	4,5 l (276 pulg. ³)	4,5 l (276 pulg. ³)
Potencia nominal neta SAE a 2 200 rpm	74 kW (99 hp)	67 kW (90 hp)	74 kW (99 hp)	67 kW (90 hp)	74 kW (99 hp)	74 kW (99 hp)
Par máximo neto a 1 200 rpm	447 Nm (329 lb-pies)	416 Nm (306 lb-pies)	447 Nm (329 lb-pies)	414 Nm (306 lb-pies)	447 Nm (329 lb-pies)	447 Nm (329 lb-pies)
Aspiración	Turboalimentador compensador de altitud con enfriador de aire de carga	Turboalimentador compensador de altitud e inter-enfriador de aire a aire	Turboalimentador compensador de altitud con enfriador de aire de carga	Turboalimentador compensador de altitud e inter-enfriador de aire a aire	Turboalimentador compensador de altitud con enfriador de aire de carga	Turboalimentador compensador de altitud e inter-enfriador de aire a aire
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable de paso total y enfriador de aceite a agua		Sistema de presión con filtro enroscable de paso total y enfriador de aceite a agua		Sistema de presión con filtro enroscable de paso total y enfriador de aceite a agua	
Filtro de aire	De tipo seco, con elemento de seguridad doble y válvula de evacuación		De tipo seco, con elemento de seguridad doble y válvula de evacuación		De tipo seco, con elemento de seguridad doble y válvula de evacuación	
Trabajo en pendientes (ángulo máximo)	45°	45°	45°	45°	45°	45°
Enfriamiento						
Tipo	Ventilador enfriador de tipo soplador		Ventilador enfriador de tipo soplador		Ventilador enfriador de tipo soplador	
Clasificación del refrigerante del motor	−37°C (−34°F)		−37°C (−34°F)		−37°C (−34°F)	
Radiador del motor	10 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada
Enfriador hidrostático y enfriador hidráulico (aceite/aire)	10 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada
Enfriador de aire de carga (aire/aire)	10 aletas por pulgada	7 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada	7 aletas por pulgada	10 aletas por pulgada	7 aletas por pulgada
Tren de potencia						
650J LT / 650J XLT / 650J LGP						
Transmisión	Mando hidrostático de doble circuito, con control electrónico; la detección de carga ajusta automáticamente la velocidad y la potencia a la carga cuando esta varía; cada una de las orugas está impulsada por una combinación de bomba de pistón de desplazamiento variable y motor de dos velocidades; el decelerador controla la velocidad; bloqueo de la transmisión en punto muerto con interruptor de arranque de seguridad (sólo Tier 3/Fase IIIA)					
Velocidades de desplazamiento (avance y marcha atrás)	De 0 a 8,0 km/h (de 0 a 5,0 mph)					
Dirección	Palanca única de dirección, control de sentido de marcha y contrarrotación; los giros a máxima potencia y las velocidades infinitamente variables de las orugas proporcionan una maniobrabilidad y un control excelentes; la dirección hidrostática elimina la necesidad de embragues y frenos de dirección					
Mandos finales	Los mandos finales de reducción triple para servicio pesado se conectan directamente al bastidor principal; están aislados de las cargas que soportan el bastidor de orugas y el bastidor del tractor					
Frenos	El frenado hidrostático (dinámico) detiene la máquina cuando la palanca de control de sentido de marcha se mueve a punto muerto o el decelerador se pisa hasta el tope					
Frenos de servicio	El frenado hidrostático se acciona cuando la palanca de control de sentido de marcha se mueve a punto muerto o el decelerador se pisa hasta el tope					
Freno de estacionamiento	Función exclusiva de seguridad que acciona los frenos de discos húmedos múltiples automáticamente cuando el motor se detiene, el operador pisa el pedal del decelerador hasta la posición de frenado, la unidad está en punto muerto durante 3 segundos (y se detecta movimiento), o la palanca de freno de estacionamiento se encuentra en posición de estacionamiento. El vehículo no puede manejarse con el freno activado, lo que reduce el desgaste y la necesidad de ajustes					
Sistema hidráulico						
Tipo	Sistema hidráulico de centro abierto con bomba de engranajes					
Flujo de la bomba a 2 200 rpm	56,8 l/min (15 gpm)					
Presión de alivio del sistema	20 684 kPa (3 000 psi)					
Controles	Válvula hidráulica de 3 funciones con palanca única de bajo esfuerzo con barra en T					
Sistema eléctrico						
Voltaje	12 V					
Capacidad						
Batería	950 A de arranque en frío (CCA)					
Reserva	190 min					
Capacidad del alternador	65 A					
Luces estándar	3 en total: (2) montadas en la parrilla y (1) montada en la parte trasera, y (2) reflectores traseros					
Tren de rodaje	650J LT		650J XLT		650J LGP	
Orugas	John Deere Dura-Trax™, tratado térmicamente, pasadores y bujes sellados de por vida; rodillos y ruedas guía permanentemente sellados y lubricados					
Entrevía (estándar)	1 549 mm (61 pulg.)		1 549 mm (61 pulg.)		1 753 mm (69 pulg.)	
Ancho de la garra (centro cerrado, barra única)	457 mm (18 pulg.)		457 mm (18 pulg.)		711 mm (28 pulg.)	
Cadena	Sellada y lubricada		Sellada y lubricada		Sellada y lubricada	
Zapatas (a cada lado)	38		40		40	
Rodillos inferiores (una sola pestaña a cada lado)	6		7		7	



Tren de rodaje <i>(continuación)</i>	650J LT				650J XLT				650J LGP			
	Tier 3/Fase IIIA		Tier 2/Fase II		Tier 3/Fase IIIA		Tier 2/Fase II		Tier 3/Fase IIIA		Tier 2/Fase II	
Oruga de tren de rodaje	Estándar	Vida útil máxima	Estándar	Vida útil máxima	Estándar	Vida útil máxima	Estándar	Vida útil máxima	Estándar	Vida útil máxima	Estándar	Vida útil máxima
Longitud de la oruga en el suelo	2 210 mm (87 pulg.)		2 210 mm (87 pulg.) N/D		2 337 mm (92 pulg.)		2 337 mm (92 pulg.) N/D		2 337 mm (92 pulg.)		2 337 mm (92 pulg.) N/D	
Superficie de contacto con el suelo	20 206 cm² (3 132 pulg.²)		20 206 cm² (3 132 pulg.²) N/D		21 368 cm² (3 312 pulg.²)		21 368 cm² (3 312 pulg.²) N/D		33 239 cm² (5 152 pulg.²)		33 239 cm² (5 152 pulg.²) N/D	
Presión sobre el suelo	40,7 kPa (5,9 psi)	42,1 kPa (6,1 psi)	40,7 kPa (5,9 psi)	N/D	38,6 kPa (5,6 psi)	40,0 kPa (5,8 psi)	38,6 kPa (5,6 psi)	N/D	26,2 kPa (3,8 psi)	27,6 kPa (4,0 psi)	26,2 kPa (3,8 psi)	N/D
Paso de la cadena de oruga	171 mm (6,73 pulg.)		171 mm (6,73 pulg.) N/D		171 mm (6,73 pulg.)		171 mm (6,73 pulg.) N/D		171 mm (6,73 pulg.)		171 mm (6,73 pulg.) N/D	
Facilidad de mantenimiento	650J LT / 650J XLT / 650J LGP											
Capacidades de recarga												
Tanque de combustible	178 l (47 gal.)											
Sistema de enfriamiento con tanque de recuperación	16 l (17 qt)											
Aceite de motor con filtro	14 l (15 qt)											
Depósito de transmisión con filtro	43 l (11,3 gal.)											
Mando final (cada uno)	6,6 l (7 qt)											
Depósito hidráulico y filtro	32,2 l (8,5 gal.)											
Pesos en orden de trabajo	650J LT				650J XLT				650J LGP			
Con estructura protectora contra vuelcos (ROPS), equipo estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb)	Tier 3/Fase IIIA		Tier 2/Fase II		Tier 3/Fase IIIA		Tier 2/Fase II		Tier 3/Fase IIIA		Tier 2/Fase II	
Hoja de 2 667 mm (105 pulg.) y zapatas de oruga de 457 mm (18 pulg.)	8 419 kg (18 560 lb)		8 419 kg (18 560 lb)		8 455 kg (18 600 lb)		8 455 kg (18 600 lb)		N/D		N/D	
Hoja de 3 251 mm (128 pulg.) y zapatas de oruga de 711 mm (28 pulg.)	N/D		N/D		N/D		N/D		8 977 kg (19 750 lb)		8 977 kg (19 750 lb)	
Componentes opcionales												
Tren de rodaje de vida útil máxima	277 kg (610 lb)		N/D		295 kg (650 lb)		N/D		333 kg (735 lb)		N/D	
Guardas contra rocas (4)	118 kg (260 lb)		118 kg (260 lb)		134 kg (295 lb)		134 kg (295 lb)		118 kg (260 lb)		118 kg (260 lb)	
Para tren de rodaje de vida útil máxima	82 kg (181 lb)		N/D		96 kg (211 lb)		N/D		96 kg (211 lb)		N/D	
Zapatas de oruga												
508 mm (20 pulg.)	79 kg (174 lb)		79 kg (174 lb)		83 kg (183 lb)		83 kg (183 lb)		–344 kg (–760 lb)		–445 kg (–980 lb)	
610 mm (24 pulg.) (ajuste al peso de la base)	N/D		N/D		N/D		N/D		–172 kg (–380 lb)		–172 kg (–380 lb)	
Cabina	306 kg (675 lb)		306 kg (675 lb)		306 kg (675 lb)		306 kg (675 lb)		306 kg (675 lb)		306 kg (675 lb)	
Contrapeso												
Trasero (cada uno)	150 kg (330 lb) en la base		En la base		150 kg (330 lb)		150 kg (330 lb)		150 kg (330 lb)		150 kg (330 lb)	
Delantero (cada uno)	109 kg (240 lb) en la base		En la base		109 kg (240 lb)		109 kg (240 lb)		109 kg (240 lb)		109 kg (240 lb)	
Gancho para remolque delantero	En la base		En la base		En la base		En la base		En la base		En la base	
Ojo de enganche	23 kg (50 lb)		23 kg (50 lb)		23 kg (50 lb)		23 kg (50 lb)		23 kg (50 lb)		23 kg (50 lb)	
Barra de tiro extendida	33 kg (72 lb)		33 kg (72 lb)		33 kg (72 lb)		33 kg (72 lb)		33 kg (72 lb)		33 kg (72 lb)	
Levantadores de ramas	104 kg (229 lb)		104 kg (229 lb)		104 kg (229 lb)		104 kg (229 lb)		104 kg (229 lb)		104 kg (229 lb)	
Rejillas												
Trasera	34 kg (76 lb)		34 kg (76 lb)		34 kg (76 lb)		34 kg (76 lb)		34 kg (76 lb)		34 kg (76 lb)	
Laterales	43 kg (94 lb)		43 kg (94 lb)		43 kg (94 lb)		43 kg (94 lb)		43 kg (94 lb)		43 kg (94 lb)	
Delantero y puertas	81 kg (179 lb)		81 kg (179 lb)		81 kg (179 lb)		81 kg (179 lb)		81 kg (179 lb)		81 kg (179 lb)	
Malacate												
4000S	652 kg (1 437 lb)		652 kg (1 437 lb)		652 kg (1 437 lb)		652 kg (1 437 lb)		652 kg (1 437 lb)		652 kg (1 437 lb)	
Guía de cables, 4 rodillos	85 kg (187 lb)		85 kg (187 lb)		85 kg (187 lb)		85 kg (187 lb)		85 kg (187 lb)		85 kg (187 lb)	
Desgarrador tipo paralelogramo	981 kg (2 163 lb)		592 kg (1 306 lb)		981 kg (2 163 lb)		592 kg (1 306 lb)		981 kg (2 163 lb)		592 kg (1 306 lb)	
Bastidor “C” totalmente hidráulico para servicio pesado												
Hoja de 2 921 mm (115 pulg.) (ajuste al peso de la base)	N/D		N/D		N/D		N/D		–61 kg (–134 lb)		–61 kg (–134 lb)	
Hoja de 3 073 mm (121 pulg.) (ajuste al peso de la base)	N/D		N/D		N/D		N/D		–33 kg (–74 lb)		–33 kg (–74 lb)	
Sin hoja	–628 ka (–1 384 lb)		–628 ka (–1 384 lb)		–628 ka (–1 384 lb)		–628 ka (–1 384 lb)		–667 ka (–1 470 lb)		–667 ka (–1 470 lb)	

Dimensiones de la máquina		650J LT		650J XLT		650J LGP	
		Tier 3/Fase IIIA	Tier 2/Fase II	Tier 3/Fase IIIA	Tier 2/Fase II	Tier 3/Fase IIIA	Tier 2/Fase II
A	Altura total (ROPS o cabina)	2 769 mm (9 pies 1 pulg.)		2 769 mm (9 pies 1 pulg.)		2 769 mm (9 pies 1 pulg.)	
	Altura de las garras	48 mm (1,9 pulg.)	48 mm (1,9 pulg.)	48 mm (1,9 pulg.)	48 mm (1,9 pulg.)	48,3 mm (1,9 pulg.)	48,3 mm (1,9 pulg.)
B	Longitud total	4 089 mm (13 pies 5 pulg.)		4 242 mm (13 pies 11 pulg.)		4 242 mm (13 pies 11 pulg.)	
C	Longitud total con barra de tiro extendida	4 216 mm (13 pies 10 pulg.)		4 293 mm (14 pies 1 pulg.)		4 293 mm (14 pies 1 pulg.)	
D	Longitud total con malacate	4 547 mm (14 pies 11 pulg.)		4 724 mm (15 pies 6 pulg.)		4 724 mm (15 pies 6 pulg.)	4 547 mm (14 pies 11 pulg.)
E	Despejo sobre el suelo con garra de barra única (excluida la altura de la garra)	363 mm (14,0 pulg.)	363 mm (14,0 pulg.)	363 mm (14,3 pulg.)	363 mm (14,3 pulg.)	363 mm (14,3 pulg.)	363 mm (14,3 pulg.)
Tren de rodaje de vida útil máxima		368 mm (14,5 pulg.)	N/D	368 mm (14,5 pulg.)	N/D	368 mm (14,5 pulg.)	N/D
F	Altura de levantamiento de la hoja	818 mm (32 pulg.)	818 mm (32 pulg.)	818 mm (32,2 pulg.)	818 mm (32,2 pulg.)	818 mm (32,2 pulg.)	818 mm (32,2 pulg.)
G	Profundidad de excavación de la hoja	500 mm (20 pulg.)	500 mm (20 pulg.)	500 mm (19,7 pulg.)	500 mm (19,7 pulg.)	500 mm (19,7 pulg.)	500 mm (19,7 pulg.)
H	Ángulo de la cuchilla de la hoja (ajustable)	De 52 a 60°	De 52 a 60°	De 52 a 60°	De 52 a 60°	De 52 a 60°	De 52 a 60°

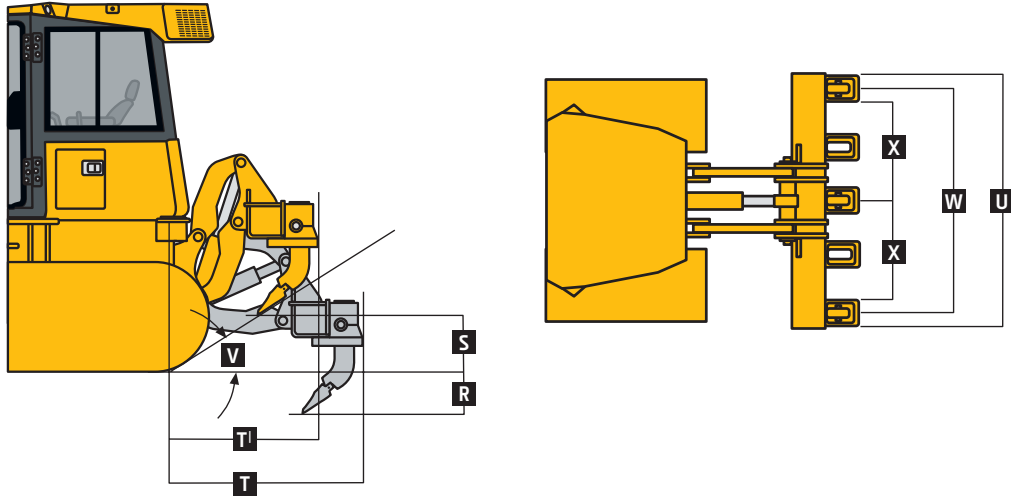


Especificaciones de la hoja		650J LT			650J XLT			650J LGP		
I	Ancho	2 667 mm (105 pulg.)	2 921 mm (115 pulg.)	3 150 mm (124 pulg.)	2 667 mm (105 pulg.)	2 921 mm (115 pulg.)	3 150 mm (124 pulg.)	2 921 mm (115 pulg.)	3 150 mm (124 pulg.)	3 251 mm (128 pulg.)
		1 067 mm (3 pies 6 pulg.)	955 mm (3 pies 2 pulg.)	894 mm (35 pulg.)	1 067 mm (3 pies 6 pulg.)	955 mm (3 pies 2 pulg.)	894 mm (35 pulg.)	955 mm (3 pies 2 pulg.)	894 mm (35 pulg.)	955 mm (3 pies 2 pulg.)
J	Altura	2,22 m³ (2,91 yardas³)	1,96 m³ (2,57 yardas³)	1,88 m³ (2,46 yardas³)	2,22 m³ (2,91 yardas³)	1,96 m³ (2,57 yardas³)	2 m³ (2,46 yardas³)	1,96 m³ (2,57 yardas³)	1,88 m³ (2,46 yardas³)	2,22 m³ (2,91 yardas³)
Capacidad SAE		2,22 m³ (2,91 yardas³)	1,96 m³ (2,57 yardas³)	1,88 m³ (2,46 yardas³)	2,22 m³ (2,91 yardas³)	1,96 m³ (2,57 yardas³)	2 m³ (2,46 yardas³)	1,96 m³ (2,57 yardas³)	1,88 m³ (2,46 yardas³)	2,22 m³ (2,91 yardas³)
K	Ángulo de la hoja	22,2°	22,2°	22,2°	22,2°	22,2°	22,2°	22,2°	22,2°	22,2°
L	Ancho en ángulo	2 469 mm (8 pies 1 pulg.)	2 705 mm (8 pies 11 pulg.)	2 916 mm (9 pies 7 pulg.)	2 469 mm (8 pies 1 pulg.)	2 705 mm (8 pies 11 pulg.)	2 916 mm (9 pies 7 pulg.)	2 705 mm (8 pies 11 pulg.)	2 916 mm (9 pies 7 pulg.)	3 010 mm (9 pies 11 pulg.)
M	Inclinación	363 mm (14,3 pulg.)	399 mm (15,7 pulg.)	429 mm (16,9 pulg.)	363 mm (14,3 pulg.)	399 mm (15,7 pulg.)	429 mm (16,9 pulg.)	399 mm (15,7 pulg.)	429 mm (16,9 pulg.)	445 mm (17,5 pulg.)
N	Alcance de corte	117 mm (4,6 pulg.)	233,68 mm (9,2 pulg.)	340,36 mm (13,4 pulg.)	117 mm (4,6 pulg.)	233,68 mm (9,2 pulg.)	340 mm (13,4 pulg.)	5 mm (0,2 pulg.)	112 mm (4,4 pulg.)	157 mm (6,2 pulg.)
O	Ancho sobre las orugas	2 007 mm (6 pies 7 pulg.)	2 007 mm (6 pies 7 pulg.)	2 464 mm (8 pies 1 pulg.)*	2 007 mm (6 pies 7 pulg.)	2 007 mm (6 pies 7 pulg.)	2 007 mm (6 pies 7 pulg.)	2 464 mm (8 pies 1 pulg.)	2 464 mm (8 pies 1 pulg.)	2 464 mm (8 pies 1 pulg.)
P	Alcance de empuje	345 mm (13,6 pulg.)	465 mm (18,3 pulg.)	569 mm (22,4 pulg.)	345 mm (13,6 pulg.)	465 mm (18,3 pulg.)	569 mm (22,4 pulg.)	236 mm (9,3 pulg.)	340 mm (13,4 pulg.)	389 mm (15,3 pulg.)

*Ancho sobre las orugas de 2 007 mm (6 pies 7 pulg.) para Tier 2/Fase II.

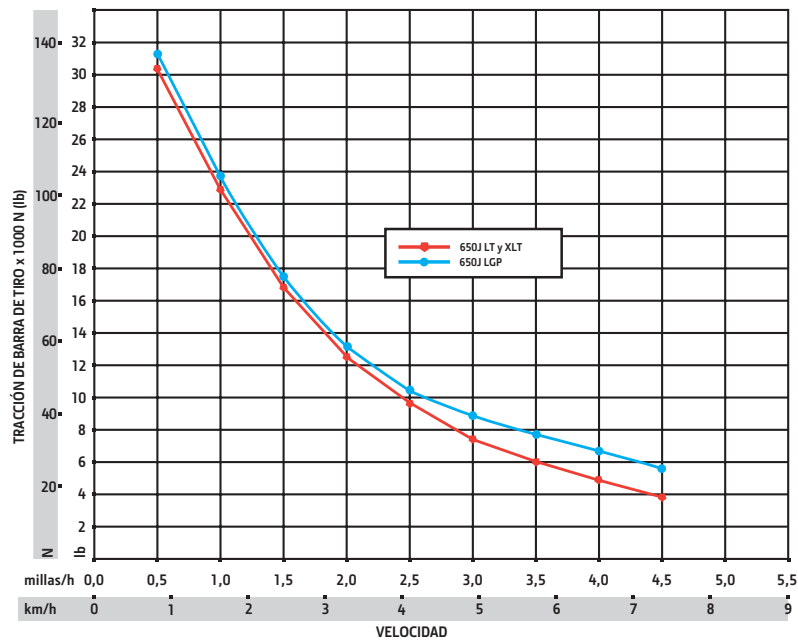
Desgarrador trasero 650J LT / 650J XLT / 650J LGP

Q	Longitud del malacate 4000S	752 mm (30 pulg.)
R	Penetración máxima	508 mm (20 pulg.)
S	Máximo despejo debajo de la punta	508 mm (20 pulg.)
T	Longitud total (posición baja)	1 450 mm (57 pulg.)
Ti	Longitud total (posición elevada)	1 015 mm (40 pulg.)
U	Ancho total de la barra	1 830 mm (72 pulg.)
V	Ángulo de inclinación (elevación total)	40°
W	Ancho de desgarramiento	1 670 mm (66 pulg.)
X	Distancia entre los vástagos (3 instalados)	806 mm (32 pulg.)
	Distancia entre los orificios del vástago	80 mm (3,1 pulg.)

**Fuerza de arrastre en la barra de tiro 650J LT / 650J XLT / 650J LGP**

Velocidad del tractor contra fuerza de arrastre

La fuerza de arrastre utilizable dependerá de la tracción y del peso del tractor



Equipo adicional

Clave: ● Equipo estándar ▲ Equipo opcional o especial

*Consulte al distribuidor John Deere para más información.

450J	550J	650J	Motor
●	●	●	Cumple con las normas sobre emisiones Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (EU)
●	●	●	Cumple con las normas sobre emisiones Tier 2 (EPA)/Fase II (EU)
●	●	●	Control electrónico con protección automática del motor
●	●	●	Filtro de aire de tipo seco, con elemento de seguridad doble y válvula de evacuación
●	●	●	Silenciador, drenaje automático, debajo del capó, con tubo de escape vertical
▲	▲	▲	Conductos de drenaje pro-ambientales
▲	▲	▲	Ayuda de arranque con éter
▲	▲	▲	Calentador de refrigerante del motor, 110 V
▲	▲	▲	Calentador de refrigerante del motor, encendido mediante combustible
▲	▲	▲	Tubo de escape cromado
▲	▲	▲	Calentador de filtro de combustible
▲	▲	▲	Prefiltro del aire del motor con expulsor giratorio ¹
Enfriamiento			
●	●	●	Ventilador enfriador, de tipo soplador
●	●	●	Radiador de refrigerante del motor (10 aletas por cada 25 mm [1 pulg.])
●	●	●	Enfriador hidrostático y enfriador hidráulico (aceite/aire – 10 aletas por cada 25 mm [1 pulg.])
●	●	●	Enfriador de aire de carga (aire/aire – 10 aletas por cada 25 mm [1 pulg.]) [†]
		●	Enfriador de aire de carga (aire/aire – 7 aletas por cada 25 mm [1 pulg.]) [‡]
●	●	●	Protector cerrado de seguridad del ventilador (cumple con las normas SAE J1308 e ISO 3457)
●	●	●	Protectores laterales del motor perforados
●	●	●	Parrilla para servicio pesado
▲	▲	▲	Parrilla para servicio extremo
▲	▲	▲	Parrillas de radiador para arena [§]
Transmisión			
●	●	●	Lumbreras para pruebas de diagnóstico remoto
▲	▲	▲	Conductos de drenaje pro-ambientales

450J	550J	650J	Sistema hidráulico
●	●	●	Sistema hidráulico de 3 funciones
▲	▲	▲	Sistema hidráulico de 4 funciones con recorrido de tuberías trasero
▲	▲	▲	Bomba hidráulica axial para uso con el malacate
		▲	Control de nivelación integrado (IGC)
Bastidor principal, paneles de acceso			
●	●	●	Argolla de remolcado para parte delantera (empenable)
●	●	●	Protectores inferiores reforzados del motor y del bastidor central
●	●	●	Guarda integral de la transmisión
●	●	●	Protección contra vandalismo: puerta de acceso al motor/puertas laterales de acceso al tanque/tanque de combustible/tablero de instrumentos/depósito de la transmisión/depósito hidráulico
Accesorios			
▲	▲	▲	Ojo de enganche con pasador
▲	▲	▲	Barra de tiro rígida extendida con pasador para implementos remolcados
▲	▲	▲	Barra de tiro extendida para malacate (con o sin guía de cables)
▲	▲	▲	Desgarrador tipo paralelogramo con 5 bolsillos para vástagos y 3 dientes
▲	▲	▲	Malacate John Deere, enrollado a potencia/desenrollado a carrete libre O BIEN a potencia
▲	▲	▲	Guía de cables de 4 rodillos para el malacate
▲	▲	▲	Accesorio de rastrillo de raíces para la hoja
▲	▲	▲	Caja de herramientas de montaje trasero
Tren de rodaje			
●	●	●	Coberturas con superficie suave a lo largo de todo el bastidor de orugas
●	●	●	Guías de cadenas, delanteras y traseras
●	●	●	Rodillo de una pestaña
▲	▲	●	Rodillos de pestaña doble
▲	▲	▲	Guardas contra rocas de largo completo
		▲	Guía de cadena de oruga central
▲	▲	▲	Sistema de tren de rodaje de vida útil máxima [†]
▲	▲	▲	Tren de rodaje de mayor vida útil con bujes SC-2™ [§]

Techo	Cabina	Estación del operador / Sistema eléctrico
●	●	Cinturón de seguridad retráctil, 51 mm (2 pulg.) (cumple con las normas SAE J386)
▲	▲	Cinturón de seguridad retráctil, 76 mm (3 pulg.) (cumple con las normas SAE J386)
▲	▲	Accesorios: Espejo retrovisor interno convexo gran angular / almohadillas para muslos (2) / caja de almacenamiento con cerradura al lado del asiento/lunch box/portavasos
●	●	Tomacorriente de 12 V
▲	▲	Compartimiento para almacenamiento con cerradura al lado del asiento
	●	Acondicionador de aire de 24 000 BTU (unidad térmica británica)
	●	Vidrio ahumado
	●	Luz de techo
	●	Calefactor (montado en el techo)
	●	Limpiaparabrisas delantero y limpiacristales de puerta
●		Asiento de vinilo con suspensión mecánica
	●	Asiento de tela con suspensión mecánica
▲		Asiento de vinilo con suspensión neumática
	▲	Asiento de tela con suspensión neumática
▲		Calefacción debajo del asiento
	▲	Limpiacristales trasero
	▲	Radio AM/FM, con banda meteorológica y reloj
	▲	Espejo de montaje externo
●	●	Alternador sellado de 65 A
●	●	Interruptor general del sistema eléctrico
●	●	Luces, (2) montadas en la parrilla, (1) montada en la parte trasera
▲	▲	Luces de trabajo, montadas en el techo
●	●	Batería simple de 12 V
▲	▲	Batería doble de 12 V
▲	▲	Sistema de comunicación inalámbrica JDLink™ Ultimate (disponible sólo en algunos países; consulte a su distribuidora para obtener detalles)

[†]Sólo Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE).

[§]Sólo Tier 2 (EPA)/Fase II (UE).

La configuración real de la máquina puede ser diferente de la de la imagen. No todos los modelos están disponibles en todos los países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas por la ISO9249. Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso. Siempre que sea pertinente, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo indicación contraria, estas especificaciones se refieren a unidades con equipo estándar, estructuras protectoras contra vuelcos, tanques de combustible llenos y operadores de 79 kg (175 lb).



JohnDeere.com