

550 P

Tractor topador



JOHN DEERE



LOS FUNDAMENTOS DEL TRABAJO DURO

Ha estado en la industria de la construcción durante mucho tiempo. Por lo tanto, sabe que su trabajo es algo más que solo mover material. El éxito de su operación depende de su tractor topador y de la productividad y permanencia de operadores capaces. Las aportaciones de clientes como usted nos han ayudado a diseñar y fabricar tractores topadores durante casi 75 años, y nuestro modelo 550 P-Tier está construido sobre la base de algunas de sus mejores ideas. Esta dinamo incluye características estándar de eficacia probada, además de opciones innovadoras como soluciones flexibles de control de pendientes que pueden actualizarse de forma fácil y económica, todo ello para mejorar la experiencia operativa y ayudarlo a gestionar los costos de propiedad.

Configuraciones personalizadas

Dado que no hay dos operadores con la misma habilidad o técnica de trabajo, los ajustes hidráulicos y de transmisión se pueden adaptar a las preferencias individuales del usuario para obtener un control sensible, una estabilidad suave y un rendimiento de nivelación preciso.

Todo depende del operador

La cabina de última generación es un 14 % más grande que la del modelo anterior, lo que aumenta la comodidad del operador. Los controles rediseñados que minimizan los movimientos de las manos y los brazos, las pantallas táctiles avanzadas con configuraciones ajustables y el sistema de control de temperatura automático (ATC) y el asiento calefaccionado/ventilado de primera calidad opcionales ayudan a los operadores a ponerse al día en la zona productiva.

La visibilidad importa

Una línea inferior del capó y un 14 % más de superficie vidriada amplían la visibilidad de la hoja y del lugar de trabajo que se encuentra más adelante. Con la cámara retrovisora opcional puede ver más de lo que pasa detrás de la máquina. El paquete de luces LED enfoca las cosas en entornos más oscuros.

Se muestra el progreso en la pantalla

De manera estándar en las configuraciones electrohidráulicas, la pantalla táctil principal de ocho pulgadas revela el estado de la máquina y los ajustes configurables, además de la cámara retrovisora y el Control de Pendientes (si está instalado). Se agrega una pantalla táctil adicional de 10 in para navegar por la interfaz de control de nivelación cuando la máquina está equipada con receptores láser dobles.



LAS OPCIONES DE GESTIÓN

DE PENDIENTES OPTIMIZAN LAS TAREAS DE NIVELACIÓN Y LAS CURVAS DE APRENDIZAJE





SOLUCIONES DE GESTIÓN DE PENDIENTES

Nuestro conjunto de tecnologías de gestión de pendientes integradas de fábrica, entre las que se incluyen EZ Grade estándar, Control de Pendientes opcional, SmartGrade™ Ready que incluye Control de Pendientes 2D, SmartGrade con Topcon y SmartGrade con Leica, simplifican las tareas de nivelación difíciles. Estas ofertas intuitivas son fáciles de manejar para operadores de cualquier nivel de experiencia. Todas las opciones de tecnología cuentan con el respaldo total de la red de concesionarios de John Deere y se pueden actualizar de manera eficiente a medida que evoluciona su operación:

- **EZGrade** ayuda a los operadores a nivelar manualmente pasadas de acabado suave al realizar pequeñas correcciones de la hoja de forma automática.
- **El Control de Pendiente** ayuda a nivelar y mantener superficies planas, suaves e inclinadas. Los operadores pueden ver y configurar la pendiente de la hoja mientras el sistema controla automáticamente la hoja hasta el porcentaje de pendiente deseado.
- **El Control de Pendiente con Láser Doble** permite a los operadores controlar de manera automática la hoja a una pendiente y una elevación específicas mediante un láser giratorio.
- **SmartGrade**, totalmente integrado, cuenta con componentes e integración de última generación, lo que permite alcanzar los más altos niveles de productividad y rendimiento de nivelación. SmartGrade ya está disponible en los paquetes de Topcon o Leica que elija.
- **Los controles electrohidráulicos (EH)** de serie facilitan la incorporación del sistema de control de nivelación de su elección.

Detección del operador

El sistema de presencia del operador utiliza una nueva tecnología de sensores para detectar que el asiento de los modelos de cabina y techo está ocupado antes de que se libere el freno de estacionamiento, a fin de evitar el movimiento involuntario de la máquina.

Fundamentos de gestión

Solo establezca la velocidad de desplazamiento máxima deseada y el sistema de gestión de potencia mantendrá automáticamente las r. p. m. máximas del motor y la eficiencia de potencia sin hacer cambios de marcha ni detenerse.

Tome su turno

La contrarrotación aumenta la productividad al permitir a los operadores superar cargas pesadas en las esquinas y reposicionar rápidamente la hoja sobre la marcha.

Mejorar la vida útil

Las opciones de tren de rodaje de John Deere ayudan a equilibrar el desgaste de los componentes y a extender los intervalos de mantenimiento:

- **La máquina de servicio pesado estándar** utiliza una cadena sellada y lubricada con bujes y pasadores de acero templado para sellar los abrasivos.
- **Mayor Vida Útil** utiliza un revestimiento SC-2™ diseñado para duplicar la vida útil de los bujes en comparación con los bujes estándar y maximizar la vida útil de otras piezas del tren de rodaje.
- **La Vida Máxima** proporciona los beneficios de la Vida Útil Extendida junto con material de desgaste adicional en los rodillos superiores e inferiores, los eslabones de cadena, las ruedas guía y los sellos.

Ahorro de combustible

El modo Eco estándar ajusta automáticamente la velocidad del motor y los ajustes del tren de potencia según la carga para maximizar el consumo de combustible en hasta un 20 % en comparación con el modo de funcionamiento estándar, sin perder rendimiento.



**LA CONTRARROTACIÓN
PERMITE EL REPOSICIONAMIENTO DE LA HOJA
SOBRE LA MARCHA**



TRACTOR TOPADOR 550 P-TIER



Obtenga una medición completa

La placa antiderrame soldada integrada en la hoja grande de 124 in de ancho aumenta la capacidad y ayuda a reducir el daño causado por el derrame de material detrás de la hoja.

Máquinas conectadas

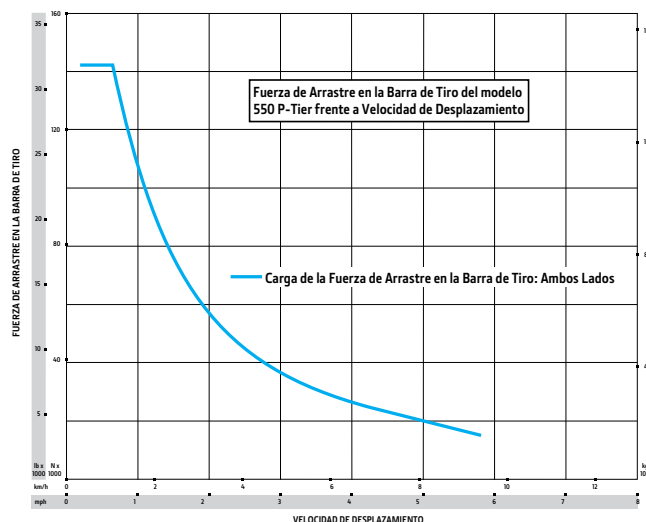
Los equipos de construcción de John Deere vienen con conectividad de base, sin suscripciones ni renovaciones anuales. Analice los datos críticos de la máquina, realice un seguimiento de su uso, revise **las alertas de diagnóstico y mucho más desde John Deere Operations Center™**. Operations Center también habilita **John Deere Connected Support™**, que utiliza datos de miles de máquinas conectadas para abordar de manera proactiva los problemas antes de que surjan. Con su aprobación, su concesionario también puede monitorear remotamente el estado de la máquina, diagnosticar problemas e incluso actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo.*

*La disponibilidad varía según la región y el producto. Opciones no disponibles en todos los países.



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		550 P-TIER/550 P-TIER LGP
Fabricante y Modelo		John Deere PowerTech™ PWS 4045
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera		Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE
Cilindrada		4,5 l (276 in³)
Potencia Nominal Neta SAE		69 kW (92 HP) a 2000 r. p. m.
Par de Apriete Máximo Neto		440 Nm (325 ft-lb) a 1400 r. p. m.
Aspiración		Turboalimentada, con enfriador de aire de carga
Filtro de Aire del Motor		Tubo seco de etapa doble con descarga tangencial
Enfriamiento		
Tipo		Ventilador enfriador de accionamiento directo tipo soplador
Clasificación del Refrigerante del Motor		-37 °C (-34 °F)
Radiador del Motor		8,47 aletas por pulgada
Tren de Potencia		
Transmisión		Transmisión hidrostática (HST) automática y de doble circuito; la función de detección de carga ajusta automáticamente la velocidad y la potencia para que coincidan con las condiciones cambiantes de carga; cada cadena controlada de manera individual funciona por medio de una combinación de motor de cilindrada variable y bomba con pistones de desplazamiento variable; los botones de selección de velocidad de desplazamiento y el interruptor de control de dirección se encuentran en un control de dirección de palanca única; relaciones de velocidad en reversa seleccionables de manera independiente del 100 %, 115 % o 130 % de velocidad de desplazamiento de avance; el pedal desacelerador controla la velocidad de desplazamiento hasta que la máquina se detiene
Presión de Alivio del Sistema		38 741 kPa (5619 psi)
Velocidades de Desplazamiento		
Avance y Reversa		8,0 km/h (5,0 mph)
Máxima (opcional)		9,7 km/h (6,0 mph)
Dirección		Dirección de palanca simple, velocidad, control de dirección y de contrarrotación. Los giros a potencia máxima y las velocidades infinitamente variables de las cadenas proporcionan una maniobrabilidad ilimitada y un control óptimo; la dirección hidrostática elimina los embragues de dirección y los frenos
Mandos Finales		Mandos finales de triple reducción montados independientemente de los bastidores de cadenas y los bastidores de empuje del tractor topador para aislarlos de cargas de choque
Relación Total		48,4 a 1
Fuerza de Arrastre en la Barra de Tiro		
Máxima		142 kN (31 860 lb)
A 1,9 km/h (1,2 mph)		93 kN (20 885 lb)
A 3,2 km/h (2,0 mph)		57 kN (12 830 lb)
Frenos		
Mantenimiento		El frenado HST (dinámico) detiene la máquina cuando el interruptor de control de dirección se coloca en neutro o el decelerador se presiona hasta el tope
De estacionamiento		Activa los frenos húmedos de discos múltiples cuando se detiene el motor, se pisa el decelerador hasta el final o cuando se detecta movimiento mientras el control de la transmisión está en punto muerto; la máquina no puede conducirse con el freno accionado, lo que minimiza el desgaste; accionamiento por resorte, desconexión hidráulica
Sistema Hidráulico		
Tipo		Sistema hidráulico de centro abierto con bomba de engranajes de desplazamiento fijo
Cilindrada de la Bomba		35,4 cc
Presión de Alivio del Sistema		20 684 kPa (3000 psi)
Flujo Máximo a Velocidad Alta en Vacío Sin Carga		71,5 l/m (19 gpm)
Control		Empuñadura de barra T de acción directa de 3 funciones con función de ángulo de rodillo proporcional
Sistema Eléctrico		
Voltaje		24 V
Capacidad		
Batería		950 CCA
Reserva		190 min
Potencia del Alternador		
Cabina		100 A
Techo		100 A
Luces		Luces LED montadas en la cabina (4) estándar/cabina opcional (8)



ESPECIFICACIONES DEL TRACTOR TOPADOR 550 P-TIER

550

P

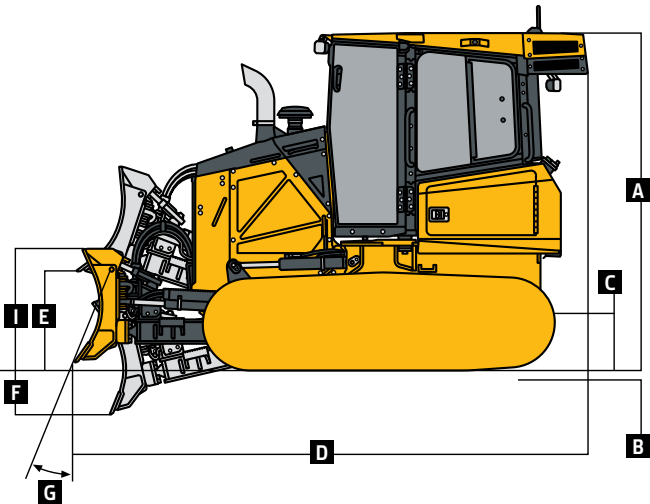
Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Tren de Rodaje		550 P-TIER	550 P-TIER LGP
Cadenas		El tren de rodaje de John Deere cuenta con componentes grandes con tratamiento térmico profundo; los pasadores y los bujes están sellados de por vida; los rodillos y las ruedas guía están sellados y lubricados de manera permanente	
Entrevía		1550 mm (61 in)	1753 mm (69 in)
Ancho de la Garra		457 mm (18 in)	610 mm (24 in)
Cadena		Sellada y lubricada	Sellada y lubricada
Zapatillas (a Cada Lado)		40 Estándar y Vida Útil Extendida/37 Vida Máxima	40 Estándar y Vida Útil Extendida/37 Vida Máxima
Rodillos de Cadenas (a Cada Lado)		6	6
Longitud de la Cadena sobre el Suelo		2184 mm (86 in)	2184 mm (86 in)
Superficie de Contacto con el Suelo		22 282 cm ² (3454 in ²)	29 677 cm ² (4600 in ²)
Presión sobre el Suelo		44,1 kPa (6,4 psi)	35,2 kPa (5,1 psi)
Inclinación de la Cadena		160 mm (6,3 in) estándar y Vida Útil Extendida/171 mm (6,7 in) Vida Máxima	
Estación del Operador		550 P-TIER/550 P-TIER LGP	
ROPS (ISO 3471-2008) y FOPS (ISO 3449-2005)			
Facilidad de Mantenimiento			
Capacidades de Recarga			
Depósito de Combustible con Tapa con Cerradura		202 l (53,45 gal)	
Depósito de Fluido de Escape Diésel (DEF)		12,4 l (3,3 gal)	
Sistema de Enfriamiento Con Tanque de Recuperación		16,9 l (4,5 gal)	
Aceite de Motor Con Filtro		14,7 l (15,5 qt)	
Aceite hidráulico/HST (depósito común) con filtros		70,5 l (18,6 gal)	
Mando Final (cada uno)		8,5 l (2,3 gal)	
Pesos Operativos		550 P-TIER	550 P-TIER LGP
<i>Peso de la Base (con equipo estándar, estructura de protección en caso de vuelcos [ROPS], tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg [175 lb])</i>		8552 kg (18 853 lb)	9124 kg (20 115 lb)
Componentes Opcionales			
Cabinas con Presurizador y Calefacción/Aire Acondicionado		361 kg (796 lb)	361 kg (796 lb)
Protectores en la Puerta y en la Parte Delantera		88 kg (193 lb)	88 kg (193 lb)
Protector Trasero		50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)
Protectores Laterales		60 kg (132 lb)	60 kg (132 lb)
Protectores contra Ramas		227 kg (502 lb)	227 kg (502 lb)
Protección del Condensador		53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)
Techo con certificación ROPS			
Calefactor		62 kg (136 lb)	62 kg (136 lb)
Protectores en la Puerta y en la Parte Delantera		74 kg (163 lb)	74 kg (163 lb)
Protector Trasero		28 kg (61 lb)	28 kg (61 lb)
Protectores Laterales		37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)
Protectores contra Ramas		227 kg (502 lb)	227 kg (502 lb)
Contrapeso			
Parte Delantera		109 kg (240 lb)	109 kg (240 lb)
Parte Trasera		150 kg (330 lb)	150 kg (330 lb)
Barra de Tiro		23 kg (50 lb)	23 kg (50 lb)
Barra de Tiro Extendida, Rígida		33 kg (72 lb)	33 kg (72 lb)
Malacate		652 kg (1437 lb)	652 kg (1437 lb)
Guía de Cables de 4 Rodillos		85 kg (187 lb)	85 kg (187 lb)
Guías de la Cadena Central		26 kg (57 lb)	26 kg (57 lb)
Tren de Rodaje de Máxima Vida Útil		75 kg (165 lb)	75 kg (165 lb)
Zapatillas de Cadena			
457 mm (18 in)			
Servicio Pesado		En la base	-256 kg (-564 lb)
Vida Útil de Mayor Duración		-76 kg (-168 lb)	-332 kg (-732 lb)
Máxima Vida Útil		95 kg (209 lb)	-161 kg (-355 lb)
610 mm (24 in)			
Servicio Pesado		—	En la base
Vida Útil de Mayor Duración		—	-103 kg (-227 lb)
Máxima Vida Útil		—	81 kg (179 lb)
710 mm (28 in)			
Máxima Vida Útil		—	—

550 P-TIER

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones de la Máquina		550 P-TIER/550 P-TIER LGP
A	Altura Total Hasta el Techo (incluye base de la antena y altura de la garra)	2899 mm (9 ft 6 in)
	Altura Total con Protectores contra Ramas (incluye la altura de la garra)	2928 mm (9 ft 7 in)
B	Profundidad de la Banda de Rodamiento Con Garra de Una Barra	49 mm (1,9 in)
C	Despeje sobre el Suelo en Tierra	345 mm (13,6 in)
D	Longitud Total	4022 mm (13 ft 2 in)
	Longitud Total Con Barra de Tiro Estándar	4022 mm (13 ft 2 in)
	Longitud Total con Barra de Tiro Extendida	4196 mm (13 ft 9 in)
	Longitud Total Con Malacate y Rodillos de Guía de Cables	4746 mm (15 ft 7 in)
E	Altura de Levantamiento de la Hoja	732 mm (28,8 in)
F	Profundidad de Excavación de la Hoja	579 mm (22,8 in)
G	Ángulo de la Cuchilla de la Hoja, Ajustable	52 a 60 grados



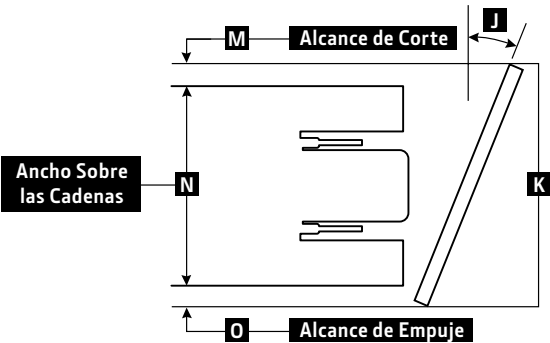
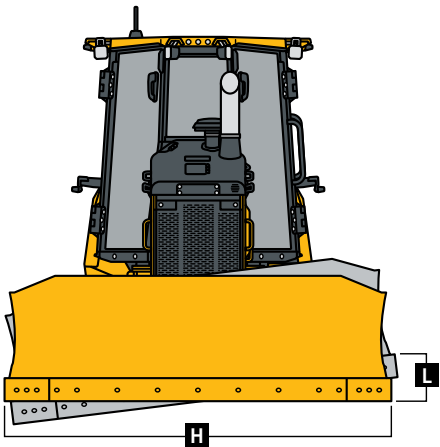
550 P-TIER/550 P-TIER LGP

Dimensiones de la Máquina (continuación)	550 P-TIER	550 P-TIER LGP
Hoja Recta		
H	Ancho de la Hoja	2667 mm (105 in) (8 ft 9 in)
I	Altura de la Hoja	2921 mm (115 in) (9 ft 7 in)
	Capacidad SAE	955 mm (3 ft 2 in)
	Peso	1,8 m³ (2,4 yd³)
	Peso del Conjunto con Bastidor en "C" (sin hoja)	571 kg (1259 lb)
		633 kg (1151 lb)
		399 kg (879 lb)
J	Ángulo de la Hoja	22,9°
K	Ancho Total con Hoja en Ángulo	2456 mm (8 ft 1 in)
L	Inclinación de Hoja	2689 mm (8 ft 10 in)
M	Alcance de Corte	363 mm (14,3 in)
N	Ancho Sobre las Cadenas	393 mm (15,5 in)
O	Alcance de Empuje	81 mm (3,2 in)
		15 mm (0,6 in)
Hoja Recta (opcional)		
H	Ancho de la Hoja	2007 mm (6 ft 7 in)
I	Altura de la Hoja	2362 mm (7 ft 9 in)
	Capacidad SAE	312 mm (12,3 in)
	Peso	2,0 m³ (2,6 yd³)
	Peso del Conjunto con Bastidor en "C" (sin hoja)	628 kg (1385 lb)
		649 kg (1431 lb)
		399 kg (879 lb)
J	Ángulo de la Hoja	22,9°
K	Ancho Total con Hoja en Ángulo	2689 mm (8 ft 10 in)
L	Inclinación de Hoja	2899 mm (9 ft 6 in)
M	Alcance de Corte	423 mm (16,7 in)
N	Ancho Sobre las Cadenas	124 mm (4,9 in)
O	Alcance de Empuje	490 mm (19,3 in)
		413 mm (16,3 in)

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

550 P-TIER

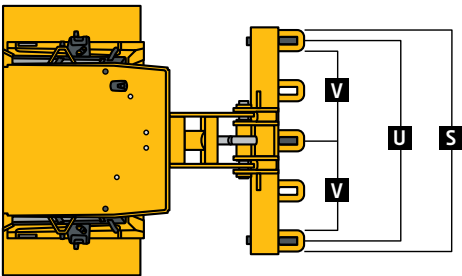
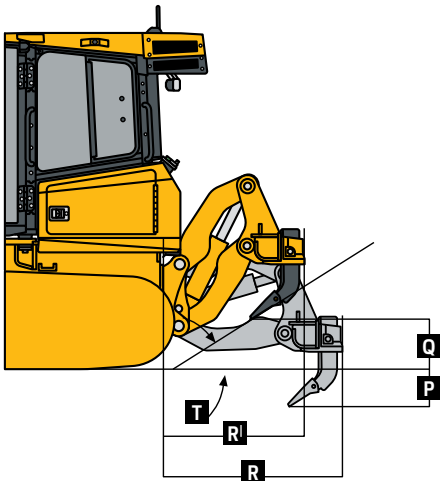
Dimensiones de la Máquina (continuación) 550 P-TIER/550 P-TIER LGP



Desgarrador Trasero 550 P-TIER/550 P-TIER LGP

Desgarrador paralelogramo con 5 huecos y 3 vástagos

Peso	981 kg (2163 lb)
P Penetración Máxima	508 mm (20 in)
Q Despejo Máximo Debajo de la Punta	508 mm (20 in)
R Longitud Total, Posición Inferior	1450 mm (57 in) (4 ft 9 in)
R ^I Longitud Total, Posición Elevada	1015 mm (40 in) (3 ft 4 in)
S Ancho Total de la Barra	1830 mm (6 ft 0 in)
T Ángulo de la Pendiente (elevación total)	40°
U Ancho de Desgarramiento	1670 mm (5 ft 6 in)
V Distancia Entre Vástagos	806 mm (32 in)



Equipo adicional

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

550 P Motor

- Turboalimentado y posenfriado de aire a aire
- Control electrónico con protección automática del motor
- Modo Eco
- Filtro de aire de tipo seco, con elemento de seguridad doble y válvula de evacuación
- Filtro de escape, debajo del capó, con tubo vertical
- Sistema de arranque de bujía incandescente del motor
- Temporizador de enfriamiento del turboalimentador automático
- Marcha en vacío automático y apagado automático programables
- Revestimientos de camisas de cilindro húmedas
- Filtros de combustible de montaje remoto con cebado electrónico automático
- ▲ Calentador del refrigerante del motor, 110 V
- ▲ Predepurador de aire del motor eyector rotativo
- ▲ Filtro de combustible para condiciones extremas y separador de agua con calentador
- Alternador de 100 A, cabina y techo

Enfriamiento

- Ventilador enfriador de transmisión directa, tipo soplador
- Refrigerante del motor a -37°C (-34°F)
- Protector de ventilador de seguridad cerrado (conforme a SAE J1308 e ISO3457)
- Protectores laterales perforados del motor
- Radiador resistente a los residuos de servicio pesado y paquete de enfriamiento para alta temperatura ambiente
- ▲ Parrilla perforada para servicio pesado

550 P Tren de Potencia

- Transmisión hidrostática de doble circuito (HST)
- Relaciones de velocidad de reversa (ajustes predeterminados de 100 %, 115 % y 130 %)
- Puertos para pruebas de diagnóstico remoto
- Función de desacelerador seleccionable por el operador (solo para hidrostatos y para motor o hidrostatos).
- Freno de estacionamiento de discos múltiples, húmedos
- Giros a máxima potencia con regulación continua de la velocidad de la cadena
- Dirección de palanca única con función de contrarrotación
- Frenos de servicio (dinámicos) HST
- Sistema de calentamiento automático de la transmisión en climas fríos
- Reducción automática de la transmisión por exceso de temperatura del sistema
- Filtro de transmisión enroscable vertical de 2000 horas

Sistema Hidráulico

- Bomba hidráulica de engranajes de cilindrada fija y centro abierto
- Válvula de control manual de 3 carretes
- ▲ Válvula de control electrohidráulico (EH) de 3 carretes
- ▲ Válvula de control manual de 4 carretes
- ▲ Válvula con controles electrohidráulicos de 4 carretes con un solo auxiliar
- Filtro hidráulico enroscable vertical de 2000 horas
- ▲ Bomba hidráulica conectada a la transmisión para usar con malacate
- ▲ Tractor Topador contra Incendios Listo, incluida la válvula de 5 carretes con flotación
- ▲ Sistema electrohidráulico con EZGrade

550 P Soluciones de Construcción de Precisión

- ▲ Control de Nivelación 2D
- ▲ Compatible con SmartGrade™, incluido el control de nivelación en 2D
- ▲ SmartGrade con Topcon
- ▲ SmartGrade con Leica

Vehículo Completo

- Anilla de remolque delantera, atornillable
- Protectores inferiores reforzados para el motor y la parte media del bastidor
- Protección integral de transmisión
- Protección contra vandalismo: puerta de acceso al motor, puertas laterales de acceso al tanque, tanque de combustible, panel de instrumentos, depósito de transmisión, depósito hidráulico
- ▲ Válvulas para muestreo de fluidos
- ▲ Puertos de servicio rápido
- ▲ Levantadores de ramas forestales (barredores)

Accesorios

- ▲ Contrapeso delantero de 109 kg (240 lb)
- ▲ Barra de tiro con pasador
- ▲ Barra de tiro rígida extendida con pasador para implementos de remolque
- ▲ Barra de tiro, extendida para malacate (con o sin cable de seguridad)
- ▲ Desgarrador trasero, paralelogramo, 3 vástagos, 5 compartimentos
- ▲ Malacate, John Deere 4000, entrada de alimentación/carrete libre O salida de alimentación
- ▲ Malacate, John Deere 4000, baja velocidad, entrada de alimentación/carrete libre O salida de alimentación
- ▲ Guía de cable de 4 rodillos para malacate
- ▲ Accesorio de hoja con rastrillo

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire del motor, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas según ISO9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos que corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en unidades que tienen equipo estándar, estructura de protección contra vuelcos (ROPS), tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).

Equipo adicional *(continuación)*

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

550 P Tren de Rodaje

▲	Protecciones de la rueda guía delantera
●	Guías de cadena traseras
●	Válvulas de alivio del ajustador de cadenas
●	Sistema de tren de rodaje de máxima vida útil con bujes SC-2™
▲	Tren de rodaje de mayor vida útil con bujes SC-2
▲	Tren de rodaje de servicio pesado sellado y lubricado
▲	Protección contra rocas totalmente extendida
●	Rodillos de brida doble

ESTÁNDAR LGP Zapatas de 550 P-Tier

●	▲	457 mm (18 in) de servicio moderado
	●	610 mm (24 in) de servicio moderado

Estación del Operador/ Sistema Eléctrico

Techo	Cabina	
●	●	Cinturones de seguridad retráctiles, de 76 mm (3 in) (conforme a SAE J386)
●	●	Accesorios: Espejo retrovisor interior convexo gran angular/cojines para muslos (2)/Portavasos (2)
●	●	Puerto de alimentación (la cabina incluye puertos de alimentación [2])
●	●	Compartimiento de almacenamiento montado en el tablero
	●	Aire acondicionado y calefactor de 24 000 Btu
	●	Luz de techo
	●	Limpiaparabrisas intermitentes con lavaparabrisas: para ventana delantera y puertas izquierda y derecha
	▲	Limpiaparabrisas trasero y lavaparabrisas
▲	▲	Cámara retrovisora

Estación del Operador/ Sistema Eléctrico (continuación)

Techo	Cabina	
▲	▲	Escalón de cabina (atornillado)
▲	▲	Baliza giratoria de advertencia (montada en el techo)
▲	▲	Protectores completos
▲	▲	Protectores laterales
▲	▲	Parabrisas trasero
▲	●	Calentador debajo del asiento
●	●	Interruptor de desconexión maestro del sistema eléctrico con seguro
●		Monitor LCD multifunción/multilingüe: pantalla analógica (nivel de combustible, temperatura del refrigerante y presión de aceite del motor)/ pantalla digital (r. p. m. del motor, presión de carga, horas, nivel de hollín del filtro de partículas diésel (DPF) y rango de velocidad/dirección de la transmisión)
▲	●	Monitor LCD de pantalla táctil de 8 in multifunción/multilingüe: pantalla digital (nivel de combustible, temperatura del refrigerante, presión del aceite del motor, r. p. m. del motor, presión de carga, horas, nivel de hollín del DPF, rango de dirección/velocidad de la transmisión, horas del motor del reloj y control de pendiente (si está instalado)
●	●	Diagnósticos integrados: detalles de códigos de diagnóstico/valores de los sensores/calibraciones/probador de circuito individual
●	●	Arranque sin llave con modos de seguridad múltiples

Estación del Operador/ Sistema Eléctrico (continuación)

Techo	Cabina	
●	●	Batería doble, 24 V
	▲	Espejo para aditamentos montado en el exterior
●	●	Sistema de comunicación inalámbrica JDLink™ (disponible en países específicos; consulte a su concesionario para obtener detalles)
		Paquetes de Acabado
	●	Nivel 1: tubo de escape negro, luces halógenas (cabina delantera [4] y cabina trasera [2]), radio AM/FM/metereológica (WB) con puerto USB y auxiliar, asiento estándar (tela con suspensión neumática para servicio pesado) y ajuste manual de la temperatura del climatizador
	▲	Nivel 2: tubo de escape cromado, luces LED (cabina delantera [4], cabina trasera [4]), radio AM/FM/WB con Bluetooth®, USB de montaje remoto, puerto auxiliar y micrófono, asiento premium calefaccionado/ventilado (cuero reforzado con suspensión neumática para servicio pesado) y sistema climatizador con control de temperatura automático (ATC)
●		Nivel 1: tubo de escape negro y luces halógenas (cabina delantera [4] y cabina trasera [2])
▲		Nivel 2: tubo de escape cromado y luces LED (cabina delantera [4], cabina trasera [4])

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire del motor, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas según ISO9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos que corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en unidades que tienen equipo estándar, estructura de protección contra vuelcos (ROPS), tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE