

4180D

MOTONIVELADORA

Tier 2 / Estagio II



ESPECIFICACIONES

Peso Operacional 15.500 kg

El peso operacional incluye el peso de la máquina con dispositivo de trabajo estándar, sin equipo o accesorios adicionales, depósito de combustible completo, todos los fluidos al nivel requerido y un operador de 75 kg.

Fuerza de tracción 86 kN

MOTOR

Descripción

Motor Dongfeng Cummins EPA aprobado EPA Tier 2 / EU Estagio II, 5,9 litros, 6 cilindros, turboalimentado con sistema de inyección directa de combustible. Sistema turbocomprimido Cummins, alta respuesta transitoria. Sistema de filtración de combustible Cummins, alta eficiencia de filtración. Limpieza del aire: prefiltro Whirlwind, filtro de aire de dos etapas. Sistema de enfriamiento: posenfriador aire-aire, ventilador de accionamiento directo y sistema de enfriamiento de tipo de succión, diseño de radiador único.

Estándar de emisiones	EPA Tier 2 / EU Estagio II
Fabricante del motor	Dongfeng Cummins
Modelo del motor	6BTAA5.9-C190
Potencia bruta	142 kW
Rotación nominal	2.200 rpm
Convertidor de par	800 N·m @ 1.500 rpm
Desplazamiento	5,9 L
Número de cilindros	6
Aspiración	Turbocomprimido con posenfriador aire-aire

EJES

Tipo de diferencial	Estándar de deslizamiento limitado
Tipo de accionamiento final	Accionamiento por corriente
Oscilación del eje	16°
Tipo del eje delantero	Estructura total de acero soldado
Eje delantero, ángulo de inclinación de la rueda	Izquierdo / delantero 18°

SISTEMA HIDRÁULICO

Descripción

Suministro del sistema: una bomba de engranajes y una bomba de pistón con ajuste y desplazamiento variable. Las válvulas de múltiples carretes distribuyen el aceite de manera independiente para controlar la posición de la cuchilla de la niveladora: levantar, mantener, bajar, cambiar, girar y rotacionar. Función de inclinación: con un cilindro de inclinación, el ángulo de inclinación de la rueda delantera puede ser en el máximo 18°. Cilindros: Cilindros de doble efecto para todas las funciones.

Tipo de la bomba principal	Engranajes
Presión de alivio principal	20±0,5 MPa
Caudal piloto de la bomba	132 L/min

TRANSMISIÓN

Descripción

Convertidor de par: estagio simple, tres elementos. Transmisión: transmisión Powershift de contraeje. Sistema de cambio de marchas: Número de velocidades: 6, adelante y 3 atrás. Compacto, de alta eficiencia, bajo nivel de ruido, fácil de operar.

Accionamiento	Tracción en las 4 ruedas
Convertidor de par	Estagio simple, tres elementos
Velocidad de desplazamiento máxima, adelante	42 km/h
Velocidad de desplazamiento máxima, atrás	26,2 km/h
Numero de velocidades, adelante	6
Numero de velocidades, atrás	3

CAPACIDADES DE SERVICIOS

Deposito de combustible	348 L
Aceite del motor	18 L
Sistema de enfriamiento	40 L
Deposito hidráulico	165 L
Transmisión e convertidor de par	33 L
Accionamiento del tandem, cada	28 L

STEERING

Descripción

Sistema de dirección: dirección hidráulica articulada con detección de carga. Suministro del sistema: el sistema de dirección tiene una alimentación prioritaria desde una bomba de engranajes con desplazamiento fijo. Cilindros de dirección: dos cilindros de doble efecto.

Configuración de la dirección	Articulada
Presión de alivio de la dirección	16,7±0,5 MPa
Radio minimo de giro	7.200 mm
Ángulo de dirección	±50°
Ángulo de articulación del chasis	±27°

BRAKES

Descripción

Dos circuitos de freno independientes, control preciso con la válvula principal y la bomba de engranajes.

Tipo del freno de servicio	Totalmente hidráulico, tipo zapata
Tipo del freno de estacionamiento	Electro-hidráulico, tipo disco

NEUMÁTICOS

Tamaño estándar de los neumáticos	17,5-25/L3
Presión de inflación	0,32~0,35 MPa

CABINA

Descripción

Instrumentación: toda la información importante se ubica en el centro del panel de instrumentos central y el campo de visión del operador.

Columna de dirección ajustable, asiento de respaldo alto, caja apoyabrazos y aire acondicionado con salidas de aire integrales. La cabina está probada y aprobada según la ROPS (ISO 3471) y FOPS (ISO 3449).

SONIDO Y MEDIO AMBIENTE

Nivel de sonido en cabina según ISO 6396-2008. 81 dB(A)

Nivel de sonido externo según ISO 6394-2008. 112 dB(A)

Capacidad de calentamiento 5 kW

Aire acondicionado 4 kW

SISTEMA ELÉCTRICO

Descripción

El sistema de advertencia central es un sistema eléctrico contrónico con luz de advertencia central y timbre para las siguientes funciones: falla grave del motor, baja presión del sistema de frenos, interrupción de la comunicación (falla de la computadora).

Una luz de advertencia central y un zumbador cuando el engranaje está enganchado es para las siguientes funciones: baja presión del aceite del motor, baja presión del aceite de transmisión, alta temperatura del aceite de transmisión, baja presión del freno, freno de estacionamiento, falla de carga del freno, alta temperatura del aceite hidráulico.

Tensión 24 V

Baterías 6-SPB-50C

Capacidad de la batería 2 x 55 Ah

Salida del motor de arranque 2 kW

RANGO DE LA CUCHILLA

Ancho de la cuchilla 610 mm

Longitud de la cuchilla 3.960 mm

Moldeadora - Espesor 19 mm

Elevación máxima por encima del suelo 600 mm

Máxima profundidad de corte 680 mm

Ángulo de inclinación de la cuchilla 90°

Rotación del círculo 360°

Desplazamiento lateral de la vertedera - Izquierda 645 mm

Desplazamiento lateral de la vertedera - Derecha 755 mm

Alcance del hombro - Izquierda 1.745 mm

Alcance del hombro - Derecho 2.110 mm

Ángulo de corte 28°-74°

Diámetro del arco 826 mm

Diámetro del círculo 1.455 mm

Presión de la cuchilla en el suelo ≥ 7.600 kg

DIMENSIONES

A Longitud de envío 9.090 mm

H Altura de envío - Parte superior de la cabina 3.380 mm

B Base de la cuchilla 6.230 mm

C Distancia entre los centros del tándem 1.538 mm

D Ancho de envío 2.600 mm

ACCESORIOS

Porta-Cuchilla

Ancho 2.740 mm

Profundidad abajo del suelo 215 mm

Elevación arriba del suelo 850 mm

Peso 1.084 kg

Desgarrador

Ancho 2.200 mm

Profundidad de corte - máximo 445 mm

Altura de elevación 716 mm

Soportes de mango del desgarrador, cantidad

Peso 5

Rastrillo 1.155 kg

Ancho de trabajo 1.655 mm

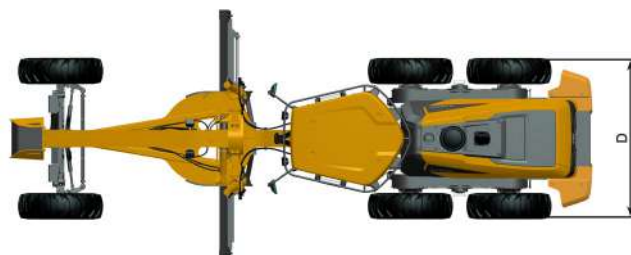
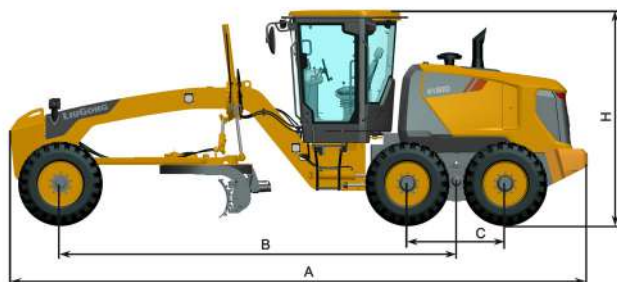
Profundidad de rastrillo - máximo 157 mm

Rastrillos de vástago, cantidad 11

Contrapeso

Delantero 780 (0,+20) kg

Trasero 870 (0,+20) kg



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

MOTOR

- Motor Cummins 6BTA5.0, EPA Tier 2 / EU Estagio II, Potencia neta del motor 142 kW (190 hp), posenfriador aire a aire, 6 cilindros, 4 tiempos
- Sistema mecánico de inyección directa de combustible
- Prefiltro con separador de agua
- Filtro de combustible

TRANSMISIÓN

- Transmisión automática Powershift ZF 6WG200
- FNR, F6 / R3
- Visor de nivel de aceite de la transmisión

EJES

- Eje delantero - LiuGong
- Eje trasero - eje Meritor seco con diferenciales de deslizamiento limitado
- Sistema de frenos de servicio en disco

SISTEMA HIDRÁULICO

- Dos bombas de engranajes con sistema hidráulico de desplazamiento fijo

SISTEMA DE DIRECCIÓN

- Sistema de detección de carga con amplificación de flujo y dirección en prioridad

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

- 17.5-25/L3 neumático bias

CHASIS

- Estructura del tipo de tracción
- Estructura delantera de caja de sección grande

SISTEMA ELÉCTRICO

- Faros en la parte superior de la cabina, 2 delanteros, 2 traseros
- Cuatro luces en el chasis delantero
- Señales de giro con intermitente
- Baterías, sin mantenimiento
- Encendedor de cigarrillos, toma de corriente de 24 V
- Bocina eléctrica
- Limpiaparabrisas delantero
- Lalarma de marcha atrás
- Radio / reproductor con puerta USB
- Luz de advertencia de marcha atrás, automática

GRUPO DE MEDIDORES

- Temperatura del refrigerante del motor
- Temperatura del aceite de la transmisión
- Nivel de combustible
- Contador de horas
- Tensión
- Presión del aceite del freno

GRUPO INDICADOR

- Alerta del filtro de aire de admisión
- Carga de la batería
- Freno de estacionamiento aplicado
- Corte de energía
- Luces de giro
- Alarma de presión de aceite de la transmisión
- Faro delantero

CABINA

- Cabina
- Asiento: suspensión mecánica con cinturón de seguridad de 2 pulgadas
- Columna de dirección ajustable de 2 vías
- Soportes de cabina de goma
- Filtro de aire fresco de la cabina
- Un espejo retrovisor interior y exterior doble
- Aire acondicionado

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

MOTOR

- Auxiliar de arranque en frío.

CAB

- ROPS
- Limpiaparabrisas trasero
- Extintor
- Desempañador del parabrisas trasero de la cabina
- Pantalla de la cámara de visión trasera
- Baliza giratoria

ACCESORIOS

- Cuchilla delantera
- Desgarrador
- Rastrillo
- Caja de engranajes de placa de fricción

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

- Guardabarros completo

OTROS

- Sistema de autonivelación.



LiuGong LatinAmerica Ltda.

Rua Marcio Carlim 270 - Parque Industrial
Mogi Guaçu/SP - Brasil - CEP: 13849-226
Teléfono: +55 (19) 3851-2400
E-mail: info@liugongla.com
Website: www.liugongla.com

Síguenos:



LG-SP-4180D-T2-WW-A4-012019-SPA

Las series LiuGong de logotipos de este documento, que incluyen, entre otros, marcas de palabras, marcas de dispositivos, letras del alfabeto y marcas de combinación, como las marcas registradas de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., son utilizadas por Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con permiso legal, y no debe ser utilizado sin permiso. Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones y fotografías pueden incluir equipamientos opcionales y pueden no incluir todos los equipamientos estándar. El equipamiento y las opciones varían según la disponibilidad regional.