

EQUIPAMIENTO
ESTÁNDAR

Filtro de aire
ALARMA, SOPORTE
Reposapiés en posición de retroexcavadora
Batería, mantenimiento gratuito, 850CCA x 1
Interruptor de desconexión de batería
Botón de bloqueo para el transporte -
Retroexcavadora (cable)
pedal de enclavamiento - Máquina
Frenos, disco de aceite, pedales dobles, enclavamiento
Pabellón, ROPS / FOPS
Control
 Controles de retroexcavadora, mecánico de 2 palancas
 Controles de máquina, mecánico de 1 palanca
 Controles del estabilizador, mecánico de 2 palancas
Refrigerante/anticongelante
Bloqueo del diferencial
Motor, 1104C-44T
(Turbocharged refrigerado por agua)
Aviente, succión
Defensas, parte posterior
Filtros, hacer girar-en: aprovisione de combustible, aceite de motor, aceite de la transmisión, separador de agua, líquido hidráulico

EQUIPO OPCIONAL

Anexos, Retroexcavadora
Cubos
 0.2m³(0.26yd³)(STD)
 o .17m³ (0.22yd³)
 p .26m³ (0.34yd³)
Brazo
 2.63m
 2.81 m
Palillo Dipper
extensible
Acoplador rápido mecánico
Anexos, Control frontal
cubos de uso general
 0.8m³(1.04yd³)-atornillable en el eje (STD)
 0.7m³(0.92yd³)-Dientes atornillables
 0.9m3(1.18yd3)-Dientes atornillables
 1.0m³(1.31yd³)-atornillable en el eje
Cubos multiusos
 1.0m³(1.31yd3)
 1.0(1.31yd3) con las bifurcaciones
Botón de bloqueo para el transporte -
Retroexcavadora (cilindro)
Cabina, de lujo
Pabellón, protector de viento delantero
Cabina, luz de bóveda

Luces del peligro/señalización que destellan
Felpudo
Prefiltro de gasolina con separador de agua
Medidores: Temperatura del refrigerante, nivel de combustible, tacómetro, medidor de hora
bujías de incandescencia (Arranque en frío)
Llenado de combustible a nivel del suelo
Sellos hidráulicos de la cara de la manguera, junta tórica
enfriador de aceite hidráulico, T/M refrigerante
indicadores: Presión de aceite del motor, temperatura de aceite T / M, dif. bloquear la temperatura del refrigerante, nivel de combustible, carga de la batería, filtro de aire, luz de carretera, estacionamiento
Luces del tablero de instrumentos
sistema de arranque-parada
Luces, de trabajo (2 delanteros, 2 traseros)
Sistema de seguridad de la máquina
Espejo, vista trasera
Freno de estacionamiento
Toma de corriente, 12V
Dirección asistida, hidrostática
Cinturón de seguridad retráctil (51mm / 2in)
Asiento, suspensión con reposabrazos

Compartimento de almacenamiento, interno
Luces de parada y cola
Botón de bloqueo giratorio para el transporte
Dirección Hidráulica
NEUMÁTICO, FRONTAL: 11L-16SL,12PR(2WD, ATG)
NEUMÁTICO, TRASERO: 19.5L-24,12PR(ATG)
Caja de herramientas, externa, bloqueable
Convertidor de torque
Aceleradores, manos y pies
Transmisión: Cambio de potencia, 4 hacia adelante 2 hacia atrás
Tracción de 2 Ruedas
Interruptor de botón del neutralizador de la transmisión
Bocina de advertencia, eléctrica

Regreso a la excavación, control
Control de marcha, control
Baliza giratoria
Montaje magnético
Medidor de velocidad
Estabilizadores (PAD)
Dirección reversible
Amplio
Transmisión: Cambio de potencia, 4 hacia adelante 3 hacia atrás
Tracción de 4 Ruedas
NEUMÁTICO, FRONTAL: 12.5/80-18,12PR (4WD, ATG)
NEUMÁTICO, TRASERO: 16.9-28,12PR (ATG)

* El equipo estándar y opcional puede variar. Póngase en contacto con su distribuidor Hyundai para obtener más información. La máquina puede variar según las normas internacionales.
* Las fotos pueden incluir accesorios y equipos opcionales que no están disponibles en su área.
* Las especificaciones del producto están sujetas a cambios sin previo aviso.
* Todas las medidas imperiales redondeadas a la libra o pulgada más cercana.

POR FAVOR
CONTACTE

EQUIPO DE CONSTUCCION HYUNDAI



ORGULLO EN EL TRABAJO

Hyundai Heavy Industries se esfuerza por construir equipos de movimiento de tierras de última generación para brindar a cada operador el máximo rendimiento, más precisión, preferencias de máquinas versátiles y calidad comprobada.

¡Siéntete orgulloso de tu trabajo con un Hyundai!

H940c

Recorrido por la máquina

Motor potente y confiable:

- Motor mecánico Perkins, con EPA Tier II y E.U. Regulaciones de emisiones etapa II, construidas para potencia, confiabilidad y eficiencia.

Funcionamiento cómodo:

- cabina de seis pilares con diseño certificado ROPS / FOPS para un funcionamiento seguro.
- Columna de dirección inclinable y ajustable.
- Ventanas laterales abatibles para una excelente ventilación.
- Manómetros, interruptores y palancas convenientemente ubicados para un uso rápido y fácil.
- Asiento con suspensión con ajuste completo para mejorar la conducción del operador.

Excelente rendimiento de la retroexcavadora:

- el diseño exclusivo de la pluma de la retroexcavadora brinda buena visibilidad.
- Los controles piloto proporcionan al operador mayor precisión y control. (Opción)
- un cubo extensible aumenta significativamente la versatilidad de la máquina. (Opcional)

Rendimiento potente del cargador:

- un marco de carga resistente y rígido diseñado para brindar durabilidad y mayor capacidad de elevación.
- El sistema de tracción en las cuatro ruedas diseñado para la activación sobre la marcha mejora el rendimiento de la cargadora en condiciones de terreno accidentado. (Opción)
- La función de retorno automático a la excavación reduce los tiempos del ciclo de carga.

Mecanismo hidráulico mejorado

- El sistema de control de flujo ajustable (AFCS) optimiza la potencia de desplazamiento de la máquina cuando se desplaza por la carretera.
- El patrón de control piloto alternativo permite al operador hacer el trabajo de manera eficiente.
- El sistema de seguridad del estabilizador protege tanto de las subidas como de las bajadas del estabilizador.

Excelente visibilidad

- Parabrisas redondeado de una pieza para una amplia visión.
- El marco de carga bien diseñado ofrece una excelente línea de trabajo y una excelente visibilidad.

Facilidad de servicio

- El capó abatible proporciona un fácil acceso al compartimiento del motor.
- Todos los puntos de engrase son accesibles desde el nivel del suelo para mayor seguridad y un tiempo de mantenimiento reducido.
- La barra de seguridad y el sistema de bloqueo integrados garantizan la seguridad del operador.



*La foto puede incluir equipo opcional

Operación cómoda

La cabina de diseño de lujo de Hyundai maximiza la comodidad del operador.



*La foto puede incluir equipo opcional

Cabina del operador cómoda

La cabina de la serie de H940C se diseña para ofrecer comodidad, seguridad y de poco ruido máximos al operador. La estructura de la cabina es apoyada por seis pilares que resuelven requisitos de seguridad de ROPS/FOPS. La cabina también ofrece la entrada dual, el ajuste de lujo, la columna del manejo de la inclinación y una estera moldeada lavable del piso.



El espacio espacioso grande de la cabina y el cristal redondeado contribuyen a la comodidad del operador. Asiento ajustable para un rango de operación más ancho y una conducción más cómodo. Equipado de la extensión del amortiguador del asiento, de la inclinación del amortiguador del asiento, y del ángulo vertical que ajusta los apoyabrazos.

Excelente Visibilidad

El vidrio frontal redondeado de una sola pieza y las ventanas grandes alrededor de la cabina proporcionan al operador una gama completa de 360 grados de visibilidad. Amplia ventana frontal superior buena visibilidad al filo de eje del cubo para el mecanismo. El capó inclinado y estrecho está diseñado para un trabajo fácil y seguro con el mecanismo delantero.

Sistema de Climatización (Opción)

Un sistema de calentamiento completo y descongelación mantiene al operador cómodo con 15 respiraderos colocados en toda la cabina. El sistema de aire acondicionado como una opción de ventilación de aire bien colocada dentro de la parte delantera, trasera y laterales del asiento proporciona al operador una temperatura óptima.

Comodidad del Operador Las retroexcavadoras de la serie H940S están diseñadas para la comodidad del operador. La columna de dirección y la torre de control de la retroexcavadora se pueden inclinar y ajustar para un funcionamiento conveniente. Palancas joystick de lujo interruptores convenientemente ubicados y un La radio AM/FM con entrada mp3 proporciona la operación agradable. Las ventanas laterales tipo bisagra se pueden abrir para mejorar la ventilación. Además, los limpiaparabrisas delanteros y traseros están equipados para una excelente visibilidad durante las malas condiciones climáticas.



Transmisión de cambio de potencia

La transmisión de cambio de potencia estándar proporciona un funcionamiento rápido, fácil y eficiente. Un selector conveniente de engranajes/cambios permite la selección de marchas y la dirección de avance, neutral o marcha atrás.



Frenos

Los frenos de disco húmedos sumergidos en aceite son accionados individualmente por dos pedales de freno separados. Los frenos se ajustan automáticamente para mejorar la vida útil.

Freno potenciado (opción)

El sistema de frenos alzado desarrollado recientemente permite que el operador utilice el freno a conveniencia con energía asistida hidráulica adicional.

Consola lateral con la instrumentación completa

En la cabina de la serie de H940S, todo calibra los interruptores y las palancas se establecen convenientemente para de fácil acceso. Si en la posición del mecanismo o la posición de la retroexcavadora, el operador puede alcanzar fácilmente todos los controles.

Sistema piloto de seguridad de control (opción)

Desactiva la palanca de control de las palancas del mecanismo de carga, retroexcavadora (excavadora) y palancas estabilizadoras girando el interruptor de seguridad de la consola lateral



Interruptor de Seguridad (cargador)



Interruptor de Seguridad (retro-excavadora)



Rendimiento sobresaliente

La serie H940C proporciona al operador el mejor rendimiento y productividad.



Funcionamiento poderoso del mecanismo de carga

La pluma de carga de la serie de H940C se suelda con autógena integralmente con un tubo del diámetro grande, se dobla elevación e inclina los cilindros para la fuerza y la energía máximas. Un mecanismo de elevación fuerte y rígido permite una mayor capacidad de elevación, una línea de sitio mejorada y visibilidad general. El mecanismo de carga se puede equipar con la función de retorno automático a la excavación como una opción diseñada para reducir los tiempos de ciclo de carga.

Sistema de Control de Conducción (Opción)

El sistema de control de conducción está disponible para mejorar la comodidad del operador. El sistema de control de conducción reduce el rebote y el choque cuando se viaja en el lugar de trabajo. El sistema está diseñado para minimizar el rebote de elevación del mecanismo cuando se viaja sobre terrenos irregulares para reducir el derrame de material y mejorar el recorrido con

Tracción a las cuatro ruedas (opción)

El sistema de tracción a las cuatro ruedas mejora la movilidad y el rendimiento del mecanismo de carga en condiciones de terreno bajo el suelo y se puede activar sobre la marcha.

un cubo completo. El operador puede activar el control de la marcha girando el interruptor en la consola lateral. El control de conducción mejora la productividad del lugar de trabajo, la comodidad del operador y la seguridad general.

Motor potente y fiable

Un potente motor Perkins Mechanical con cumplimiento de emisiones EPA Tier II y E.U. stage II, 4 cilindros, 4 ciclos, turbocargado, está diseñado para potencia, fiabilidad y eficiencia.

Los ejes delanteros y traseros están diseñados para soportar las difíciles condiciones del sitio de trabajo. Los engranajes planetarios fuera de borda mejoran la capacidad de servicio, mientras que los frenos de disco múltiples húmedos eliminan la posible contaminación externa. El freno de estacionamiento se puede activar fácilmente desde dentro de la cabina con solo pulsar un interruptor eléctrico.

Eje y frenos

Los ejes frontales y traseros son diseñados para trabajos pesados para soportar las condiciones difíciles del lugar de trabajo. eliminan la posible contaminación externa. El freno de estacionamiento se puede activar fácilmente desde el interior de la cabina presionando un interruptor eléctrico.

Luces de trabajo

Dos luces de trabajo halógenas de 55 vatios ajustables delanteras y dos traseras estándar y cuatro luces de trabajo halógenas de 55 vatios ajustables delanteras y cuatro traseras opcionales proporcionan una iluminación excelente en el área de trabajo.

Funcionamiento excelente de la retroexcavadora

La retroexcavadora es de diseño intrínsecamente fuerte, perfecciona para los usos resistentes. La pluma permite buena visibilidad en el foso cuando el operador está cavando alrededor de obstrucciones enterradas tales como cañerías del agua, pipas de alcantarilla, líneas para uso general, etc. Los controles experimentales (opción) mejoran control y la precisión del operador al excavar. Y un cubo extensible como opción aumenta perceptiblemente la flexibilidad de la máquina.



*La foto puede incluir equipo opcional.

Mecanismo Hidráulico Mejorado

Las innovadoras tecnologías hidráulicas hacen que la serie H940C sea rápida, suave y fácil de controlar.



Sistema de seguridad del cubo(opción)

Evita la apertura incontrolada del cubo por su peso de carga durante los procesos de carga y explanación.

Sistema de seguridad del estabilizador

Dos estabilizadores y dos válvulas de seguridad estabilizador están equipados (cada uno operado por su propia válvula de control y cilindro). Proporciona protección en caso de una rotura de manguera en ambos estabilizadores. Protege de ambos: subidas (mientras se trabaja) y bajadas (mientras viaja) del estabilizador.

Selector de patrón de control (opción)

El interruptor selector de patrón de control, situado en la cabina, permite al operador cambiar del patrón de control ISO de la excavadora al patrón de control SAE de retroexcavadora (tipo Hyundai A) para la retroexcavadora simplemente pulsando un botón. Esto permite al operador utilizar el patrón con el que está más familiarizado para realizar el trabajo más rápido.

Sistema de control de flujo ajustable [AFCS por sus siglas en inglés]

Mediante el uso del interruptor "turtle" ("tortuga" para el control de fijación de baja velocidad) en el cuadro de instrumentos delantero, el operador desvía cualquier fluido hidráulico no utilizado de la segunda bomba al depósito hidráulico. En una aplicación de carga, AFCS optimiza la potencia de desplazamiento de la máquina y mejora la productividad AFCS también es útil cuando se viaja en la carretera.

Capacidad de servicio

Mantenimiento rápido y fácil

El capó inclinado proporciona un fácil acceso al compartimiento del motor. La capucha de una sola pieza se inclina para facilitar el acceso al suelo a todos los puntos críticos de servicio y grasa para el mantenimiento y la seguridad del operador.



Barra de seguridad integrada

Una barra de seguridad integrada y un pasador de bloqueo son una parte integral del brazo de carga y garantizan la seguridad del operador al realizar el mantenimiento.



Indicador de nivel de aceite hidráulico visible

La abrazadera hidráulica de la mira del aceite se instala en el lado del tanque hidráulico para la inspección conveniente desde el nivel del suelo.



Especificaciones

MOTOR H940C

| | |
|-------------------------------|---|
| FABRICANTE | Perkins |
| Modelo | 1104C-44T |
| Tipo | 4 tiempos, refrigerado por agua, turboalimentado |
| Normas de emisiones no viales | Certificado según Tier II de la EPA / etapa II de la UE |
| Desplazamiento | 4.4 L |
| Combustible | Diésel |
| Peso | 100 hp (74,5 kW) a 2.200 rpm |
| Caballos de fuerza | |
| Neto | 95 hp (71 kW) a 2.200 rpm |
| Par máximo | 42 kg.m a 1.350 rpm |

ELECTRICIDAD

| | |
|---------------|-------------------------|
| Voltaje | 12 voltios. |
| el alternador | 100 amperios |
| Batería | 850CCA (Estándar) a 1EA |

PESOS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|------------------------|--|---------|
| Configuración estándar | 2wd, cubo del GP (los 0.8m³), peso contrario (350kg), pabellón de ROPS/FOPS, mono cucharón | 7,440kg |
| Configuración opcional | 4wd, cubo de MP (1.0m³), contrapeso (150kg), cabina ROPS/FOPS, ext. dipper | 8,230kg |
| Peso adicional | Contrapeso | 550 kg |
| | Eje de accionamiento : T/M bajo protección | 55kg |
| | Burificación | 170 kg |

NEUMÁTICOS

| | | |
|---------------|-----|-----------------------|
| Frontales | STD | 11L-16SL, 12PR (2WD) |
| | OPT | 12.5/80-18, 12PR(4WD) |
| Parte trasera | STD | 19.5L-24, 12PR |
| | OPT | 16.9-28, 12PR |

CAPACIDADES DE RECARGA DE SERVICIO

| | |
|-------------------------------------|------|
| Tanque de Combustible | 127L |
| Agua refrigerante del motor | 19L+ |
| Aceite del motor con filtro | 8L |
| Hyd Tanque con filtro | 50L+ |
| Hyd Total del sistema | 93L+ |
| Convertidor de transmisión y torque | 18L+ |
| Eje delantero (4WD) | 8L |
| Eje posterior | 16L+ |

HIDRÁULICOS

| | |
|---------------------------|--|
| Tipo de sistema | Centro abierto |
| Tipo de bomba | Bomba de engranajes en tándem |
| Flujo de la bomba | 138.4L/min (Dirección + Adjunto) |
| Presión del sistema | 250kg/cm² |
| Válvula del mecanismo | -Control mecánico (estándar): 1 Palanca -Control piloto (opción): 1 Joystick, Boom float, Bucket volver a cavar |
| Válvula retroexcavadora | -Control mecánico (estándar): 2 palancas -Control piloto (opción): 2 Joysticks Control piloto (el patrón de control ISO de la excavadora es estándar) Válvula de cambio de patrón opcional para el patrón de control de la excavadora (ISO) ↔ Retroexcavadora (SAE) Patrón de control de la retroexcavadora (SAE) |
| Control del estabilizador | -Control mecánico (estándar): 2 palancas -Control piloto (opción): 2 palancas pequeñas -Válvula de bloqueo de seguridad del estabilizador (estándar) |

ACCESORIOS PARA RETROEXCAVADORAS

| | |
|-------|--------------------------------|
| Cubos | 0.2m³(STD) 0.17m³ 0.26m³ |
| Brazo | 2.63m (STD) 2.81m |
| Brazo | 2.0m (STD) 2,0 m a 3,12 m |

CUBOS DE CARGA

| Capacidad | Observación | Capacidad | Observación |
|-----------|---------------|-----------|---------------------|
| 0,8 m³ | GP BOCE (STD) | 0,8 m 3 | Diente GP |
| 1,0 m 3 | GP BOCE | 1.0 m 3 | MP |
| 0.7 m 3 | Diente GP | 1.0 m 3 | MP con Burificación |

⚡ GP : Propósito General, MP: Multipropósito
⚡ BOCE : Perno en el borde de corte

Contrapeso

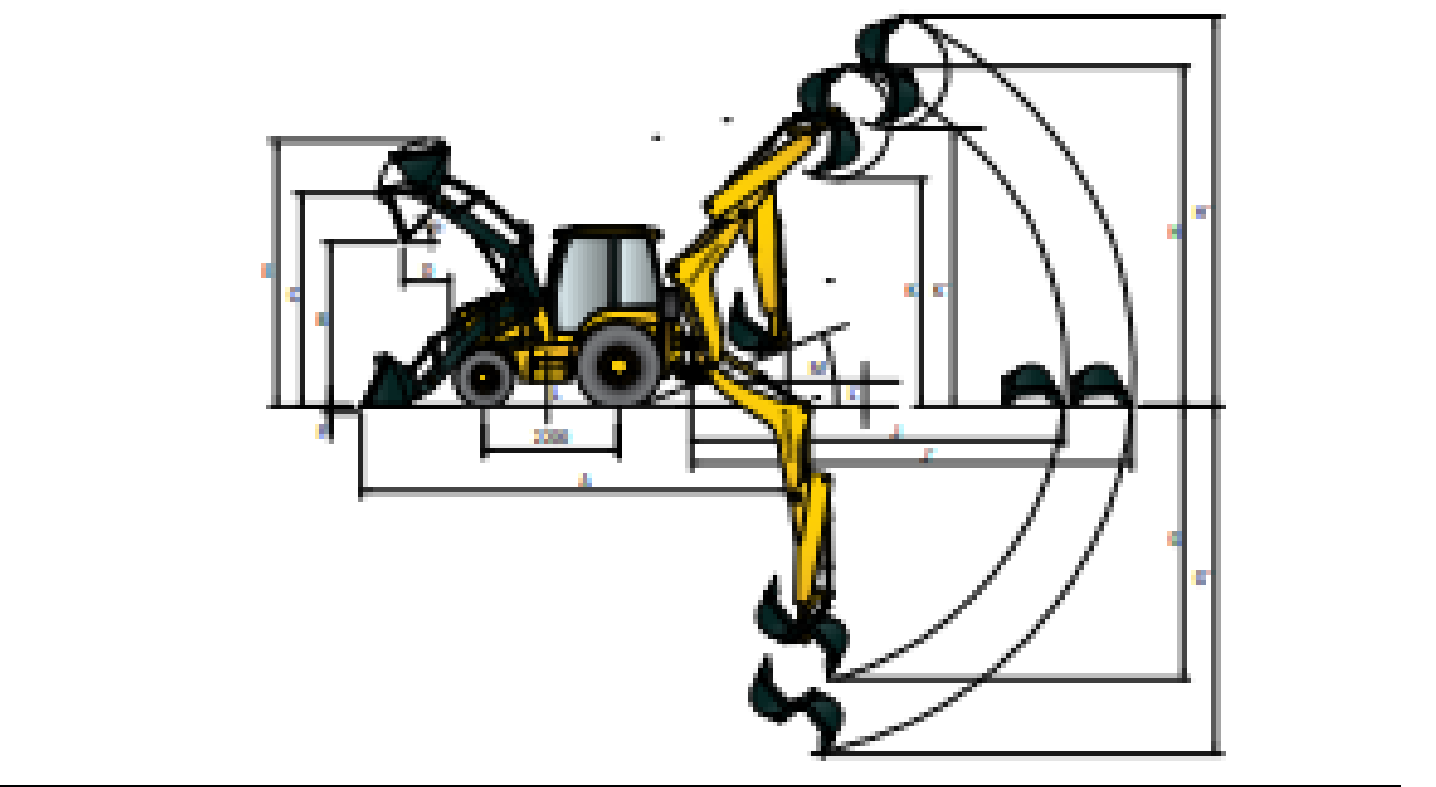
| | |
|--|--------|
| Descripción | Peso |
| Ninguno, Frente de Guardia | 10kg |
| Casting, Adicional | 150 kg |
| Casting (STD) | 350 kg |
| Casting adicional para brazo telescópico | 550 kg |

CADENA CINEMÁTICA

| | | | | | |
|---|--------------|--|-------------|-------------|-------------|
| Transmisión: | | Engranajes de corte helicoidal de 4 velocidades, estándar de cambio de potencia completo; corte de embrague eléctrico en la palanca del cargador | | | |
| Velocidad máxima de desplazamiento con neumático estándar | | | | | |
| H940C | | Engranaje 1 | Engranaje 2 | Engranaje 3 | Engranaje 4 |
| Adelante (km/h) | | 5.2 | 9.6 | 19.4 | 34.0 |
| Invertir (km/h) (Opción) | | 6.6 | 12.0 | (19.0) | N/A |
| Convertidor de torque | | Etapa única, doble fase | | | |
| Diferencial | | Bloqueo hidráulico trasero | | | |
| | | Con botón de activación | | | |
| Dirección (opcional) | | Potencia hidrostática (dirección de emergencia) | | | |
| Frenos | Servicio | Disco húmedo hidráulico asistido por potencia, montado en la placa, autoajustable y auto evaluable | | | |
| | Aparcamiento | Liberación hidráulica aplicada por resorte, mojada, multidesal independiente de los frenos de servicio con control de interruptor eléctrico | | | |

Dimensiones & Rango de trabajo

H940C DIMENSIONES



DIMENSION

| | | | |
|-------------------------|-------|---------|---------------|
| | | Cubo GP | Cubo MP |
| Longitud del transporte | | 7,080 | 7,210 |
| Alturas de transporte | | 3,680 | 3,680 |
| Ancho de transporte | | 2,250 | 2,300 |
| | | | |
| Modelo | H940C | Modelo | H940C |
| A | 7,080 | H | 5,500 |
| B | 2,710 | H' | 6,150 |
| C | 3,450 | J | 5,830 |
| D | 805 | J' | 6,860 |
| E | 4,230 | k / k' | 3,585 / 4,230 |
| H | 96 | L | 355 |
| G | 4,345 | L' | 355 |
| G' | 5,460 | M | 19' |