

R180LC-9

NACIONAL EQUIPADO COM MOTOR TIER III-MAR I

CONSTRUINDO UM FUTURO MELHOR



Imagem meramente ilustrativa



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Orgulho no Trabalho

A Hyundai fabrica equipamentos de construção de última geração, para atingir o máximo desempenho de todos os operadores, com alta precisão, opcionais versáteis e qualidade comprovada. Orgulhe-se do trabalho realizado com a Hyundai.



Imagem meramente ilustrativa

Tecnologia do Motor

Com grande facilidade de acesso e de simples manutenção os motores a diesel são equipados com sistema de pré-aquecimento para partida, quando em operação em baixas temperaturas, e com sistema de bloqueio de partida, quando o motor já estiver em funcionamento.

Sistema Hidráulico

Sistema hidráulico novo e patenteado para melhorar o controle operacional gerando maior eficiência e operações mais suaves. Sistema de Prioridade de lança e giro garante o aumento da velocidade nas operações gerando maior produção.

Função "Power Boost" Manual e automática aumenta a potência do equipamento gerando um ganho na pressão de trabalho aumentando a força de desagregação tornando o trabalho mais eficaz. O sistema de regeneração do Braço é responsável por gerar um ganho na velocidade de recolhimento do braço gerando maior eficiência na produção.

Compartimento de Bombas

Líderes de mercado, a Escavadeira Hyundai vem composta de um conjunto de bombas de pistão axial de fluxo variável da fabricante Kawasaki, com seu fluxo controlado proporcionalmente tornam a operação mais suave e eficaz. O bloco de válvula foi projetado com 4 solenoides (1 válvula de liberação do hidráulico, 1 válvula da 2ª velocidade, 1 válvula de Power Boost e 1 válvula de Prioridade de lança), o bloco possui um acumulador de pressão e um filtro na linha de pilotagem

Cabine do Operador Aprimorada

Cabine de operação ampla e com ótima visibilidade

Cabine ergonômica testada e aprovada com excelente absorção de ruídos de 76.2 dB.

Espaço e maior visibilidade pela nova estrutura de construção e através da ampla janela direita em vidro único. Cabine equipada com vidros temperados - melhor custo-benefício que os de policarbonato - anti risco e sem diminuição da transparência.

Quebra sol ajustável para maior conveniência do operador, e ampla área envidraçada do para-brisa, para melhor visualização do operador.

Cabine com nova estrutura

Nova estrutura em tubos de aço para maior durabilidade, proteção e segurança do operador. Para-brisa frontal basculante com novo acionamento através de cabos e molas, de fácil manuseio e com liberação por travas

Conforto operacional

Joysticks ergonômicos com botões de controle auxiliares para uso de itens opcionais e/ou acessórios. Joysticks ergonômicos e descansos de braços ajustáveis, ambos com regulagem de altura e distância para melhor conforto operacional

Moderno Monitor colorido de 7"

Novo monitor de LCD colorido com medidores digitais de fácil leitura para temperatura do óleo hidráulico, temperatura de água e nível de combustível. O design simplificado e intuitivo facilita os ajustes e diagnósticos de falhas. Além disso, novos recursos aprimorados, como a câmera de visão traseira, são integrados ao monitor.

3 modos de potência: (P) Potência Máxima, (S) Padrão e (E) Econômico e 2 modos de trabalho: Escavação & Acessórios; e (U) modo configurável às preferências de cada operador.

Recursos aprimorados de monitoramento e autodiagnóstico com tecnologia GPS/ satélite (Hi Mate).

Integrado com modo de configuração de opcionais / acessórios, configuração de prioridade de lança, modo automático da função "Power Boost", podem ser comandados diretamente via Monitor LCD.

Integrado com modo de gestão de manutenção, responsável por fazer o controle dos intervalos de manutenção, notificando o operador através de aviso indicativo do intervalo de manutenção.

Sistema antifurto com senha configurável.

Poderoso sistema de Ar Condicionado com aquecimento e controle automático de temperatura, com fluxo 20% maior do que os sistemas da geração anterior (série 7).

Hi Mate (Sistema de Monitoramento Remoto) utiliza de tecnologia GPS/ Satélite para fornecer melhor atendimento e suporte ao cliente. Esse sistema é um opcional.

Carro Inferior

Esteiras com pinos de correntes blindado (vedações em uretano), proteção de rolete inferior rolete superiores. Degraus de acesso soldados nas longarinas. Projetadas em formato de "X" garante maior rigidez e evitar acúmulos de sujeiras e facilitar a limpeza. Tensionador da esteira com sistema de mola anti impacto tensionado através de graxa.

Preferências

Operar uma Série 9 é uma experiência única. Os operadores podem personalizar totalmente seu ambiente de trabalho e preferências operacionais para atender às suas necessidades individuais.



Imagens meramente ilustrativas



Imagens meramente ilustrativas

Ampla Cabine com Excelente Visibilidade

A cabine recém-projetada foi concebida para ter mais espaço, um campo de visão mais amplo e melhor conforto para o operador. Foi dada atenção especial para tornar o interior mais claro, amplo, conveniente e com grande visibilidade entorno da operação em questão. A combinação equilibrada de todos estes aspectos permite uma operação mais tranquila e segura.

Conforto ao operador

Nas cabines dos equipamentos da Série 9, as regulagens no assento, console dos joysticks e apoios de braços podem ser facilmente ajustadas conforme suas preferências pessoais. Os ajustes de assento e apoios de braços podem ser realizados em conjunto ou separadamente. Há também outros itens de conveniência que contribuem com o conforto operacional, como o sistema de ar condicionado automático e o sistema de som.



Imagens meramente ilustrativas



Redução do estresse

O trabalho pesado é estressante. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A Série 9 da Hyundai proporciona as melhores instalações da cabine, com amplo espaço interno e um assento confortável ao operador, além de usufruir de um potente sistema de ar condicionado que possibilita a escolha da temperatura mais confortável à operação. Um sistema de áudio avançado com som AM / FM estéreo, com MP3 e USB é perfeito para ouvir suas músicas favoritas.

Painel de fácil utilização

O moderno painel com monitor colorido de 7 polegadas e chave seletora permite ao operador selecionar facilmente suas preferências. Seleção de modos de potência e trabalho, autodiagnóstico, câmera traseira, listas de checagem de manutenção, partida da máquina e funções de vídeo foram integradas no painel para tornar a máquina mais versátil e o operador mais produtivo.



Imagens meramente ilustrativas



Precisão

Tecnologias inovadoras do sistema hidráulico tornam a escavadeira da série 9 rápida, suave e fácil de controlar.



Imagem meramente ilustrativa

Potência Assistida por Computador

Para a obtenção do melhor aproveitamento e gerenciamento do equipamento na execução das operações desejadas, é utilizado o avançado sistema CAPO - Computer Aided Power Optimization (ou Otimização de Potência com Auxílio Computadorizado) - o qual atua na interface entre o sistema hidráulico e mecânico / motor diesel, além de outros sistemas. Através de diversos sensores distribuídos pelo equipamento, cada operador pode ajustar suas configurações de preferência através de um toque no botão, configurando prioridades de movimentos para lança ou giro, modos de potência e utilização de acessórios no ccc. O sistema CAPO ainda fornece informações completas para diagnósticos como temperaturas do óleo hidráulico e água do motor, além do nível de combustível.

Modos de potência

O modo P (Potência Máxima) maximiza a velocidade e a potência da máquina para produção em massa. O modo S (Padrão) entrega uma rotação reduzida e fixa para uma melhor performance de combustível. Para máxima economia de combustível e melhor controle, o modo E (Economia) fornece fluxo preciso com base na demanda da carga. Três modos de potência únicos proporcionam ao operador potência, velocidade e economia de combustível.

Modo de trabalho

Os modos de trabalho permitem ao operador selecionar entre acessórios de uma via hidráulica tal como martelo hidráulico, ou acessórios de duas vias, como garras.

Ajustes individuais de vazão para cada acessório podem ser programados a partir do monitor.

Modo usuário

Algumas tarefas requerem ajustes mais precisos do equipamento. Com o uso do versátil modo U (Modo Usuário), o operador pode ajustar a rotação do motor, a potência das bombas, a velocidade do deslocamento, entre outros ajustes, para melhor execução da operação desejada.

Sistema hidráulico aperfeiçoado

Para atingir o melhor desempenho, a Hyundai redesenhou seu sistema hidráulico proporcionando ao operador, comandos precisos e controles aprimorados. Melhorias no controle do sistema hidráulico reduzem o fluxo quando estes não estão sendo utilizados para minimizar o consumo de combustível.

Melhorias nas válvulas de controles hidráulicos foram desenvolvidas para fornecer maior precisão e menor esforço operacional para cada função prevista. Válvulas hidráulicas aprimoradas, bombas de pistão de fluxo variável de alta precisão, maior sensibilidade de controle e funções de deslocamento melhorados, tornam os operadores de equipamentos das escavadeiras da Série 9 muito mais eficientes. Recursos recentemente aprimorados como a regeneração de energia nos movimentos de braço e lança, a melhoria nos sistemas de controle hidráulicos e a inovadora seleção automática de prioridade de movimento entre lança e sistema de giro, garantem desempenho ideal em qualquer aplicação.



Imagem meramente ilustrativa

Priorização Automática entre Lança e Giro

Esta inteligente função ajusta continuamente e automaticamente o equilíbrio hidráulico ideal entre os movimentos de lança e giro do equipamento. O avançado Sistema CAPO monitora o sistema hidráulico e ajusta seus parâmetros de modo a maximizar a performance e produtividade.



Desempenho

A série 9 é projetada para obter o máximo desempenho com o objetivo de manter a produtividade do operador.



Imagem meramente ilustrativa

Material Rodante

As resistentes guias de esteiras mantêm o conjunto rodante em seu devido lugar, e seus ajustes e tensionamentos podem ser realizados facilmente através dos cilindros de graxa e molas de absorção de impactos.



Imagem meramente ilustrativas

Resistência Estrutural

A estrutura da cabine da série 9 foi desenvolvida com perfis mais robustos e estreitos, para maior segurança e maior visibilidade operacional. Os chassis superior e inferior são compostos por aços e soldas de alta resistência formando uma estrutura de alta estabilidade e durabilidade. A integridade estrutural foi testada através da análise FEM (Método de Elementos Finitos) em testes de durabilidade de longa duração.

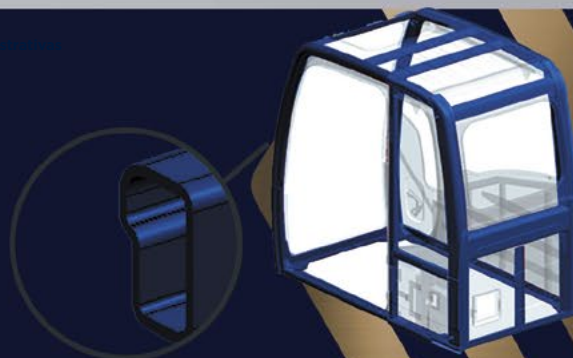


Imagem meramente ilustrativas

Motor Cummins QSB4.5

O motor Cummins QSB4.5 combina controles de eletrônica avançada e um sistema de autodiagnóstico com desempenho confiável. A combinação de uma alta pressão comum e um avançado sistema de combustão nos cilindros, resulta em maior potência, melhor resposta transiente e redução no consumo de combustível. O Motor Cummins QSB4.5 está em conformidade com as normas atuais referentes à emissões, incluindo EPA TIER III (MAR I) e EU Stage III-A.

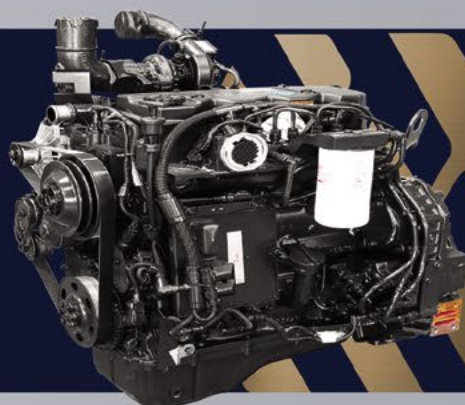


Imagem meramente ilustrativas

Custo-benefício

Os equipamentos da série 9 foram desenvolvidos para maximizar seu custo benefício, através da maior eficiência operacional, de suas características de acessibilidade para serviços e elevada vida útil de seus componentes.



Imagem meramente ilustrativa

Economia de Combustível

As escavadeiras da série 9 foram projetadas para apresentar extrema eficiência no consumo de combustível. Inovações como o sistema de auto desaceleração em 2 estágios e o novo modo de economia ajudam a economizar combustível e reduzir os impactos sobre o meio ambiente.



Facilidade na Manutenção

Acesso facilitado aos principais componentes de verificação e manutenção periódicas, como filtros, graxeiros, fusíveis e componentes elétricos, através de amplas portas de acesso e ao nível do solo, tornam a execução dos serviços mais convenientes nos equipamentos da série 9.



Imagem meramente ilustrativas

Hi-Mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

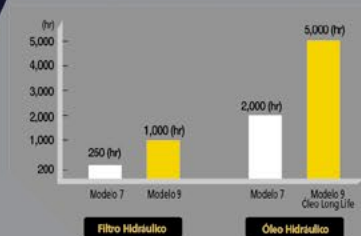
O Sistema de Gerenciamento Remoto da Hyundai, o Hi-Mate, oferece aos operadores e à equipe de mecânicos acesso a dados vitais de serviços e manutenção, a partir de qualquer computador ou smartphone com acesso à internet. Os usuários podem obter a localização exata de sua máquina usando mapas digitais, além da possibilidade de delimitar fronteiras virtuais de sua área ou região de trabalho, direcionando os atendimentos de forma objetiva. O Sistema Hi-Mate contribui com a redução do desperdício de tempo e dinheiro aos usuários e prestadores de serviços, através da geração de informações para planejamento das manutenções e reduzindo os tempos de parada.

Esse sistema é um opcional



Maior vida útil dos componentes

As escavadeiras da série 9 foram projetadas com componentes de elevada vida útil e baixa frequência de manutenção, como buchas das articulações - lubrificações a cada 250 horas - e espaçadores de polímero (mais resistentes ao desgaste e de menor ruído operacional), assim como os filtros e óleo hidráulicos de maior vida útil (1000h e 5000h*, respectivamente), sistemas de refrigeração mais eficientes e sistemas de preaquecimento integrados estendendo os intervalos de manutenção e reduzindo os tempos de parada.



*Trocas de óleo hidráulico com 5000h apenas quando utilizado óleo hidráulico homologado Hyundai, e com acompanhamento via análises de óleos periódicas. Consulte seu distribuidor autorizado

Especificações

MOTOR

MODELO	CUMMINS QSB4.5 TIER III
Tipo	MOTOR DIESEL, ELETRÔNICO, 4 CILINDROS EM LINHA, 4 TEMPOS, REFRIGERADO A ÁGUA, COM INJEÇÃO DIRETA, TURBOALIMENTADO, INTERCOOLER (TIER 3)
Potência Bruta SAE J1995	130 (97kW) @2200
Potência Líquida SAE J1349	127 (95KW) @2200
Torque Máximo	620 Nm @ 1.500 rpm
Diâmetro x Curso	107x124 mm
Deslocamento do pistão	4,5 LITROS
Baterias	2 x 12V - 100A
Motor de partida	24V - 4,8 kW
Alternador	24V - 70 A

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL	
Tipo	2x Bombas de pistões axiais de deslocamento variável
Vazão nominal	2x160 litros/minuto
Sub-bomba para o circuito piloto	Bomba de engrenagens
Sistema de bombas de sensorimento cruzado, para economia de combustível	
MOTORES HIDRÁULICOS	
Translação	Motores hidráulicos de pistões axiais de duas velocidades, de deslocamento variável com freio mecânico.
Giro	Motor hidráulico de pistão axial com freio automático
AJUSTE DAS VÁLVULAS DE ALÍVIO	
Circuitos de implementação	350kgf/cm² (4.980psi)
Deslocamento	350kgf/cm² (4.980psi)
Turbo (lança, braço, caçamba)	380kgf/cm² (5.410 psi)
Circuito de oscilação	285kgf/cm² (4.050 psi)
Circuito piloto	40kgf/cm² (570 psi)
Válvula de serviço	Instalada
CILINDROS HIDRÁULICOS	
Nº de cilindros Diâmetro X curso	Lança: 2 – 115 x 1.090 mm (4,5 x 42,9 polegadas)
	Braço: 1 – 120 x 1.355 mm (4,7 x 53,3 polegadas)
	Caçamba: 1 – 110 x 995 mm (4,3 x 39,2 polegadas)

SISTEMA DE TRAÇÃO

Motor de Tração	Totalmente hidrostática
Motor de deslocamento	Motor de pistão axial, em Design com sapatas internas
Sistema redutor	Redução por Engrenagens planetárias
Torque Máx de tração	17.000 kgf (37.500 libras-força)
Máx. carreg. no gancho de reboque	5,5 km/h (3,4 mph) / 3,2 km/h (2,0 mph)
Capacidade de inclinação máxima em deslocamento para lubrificação do motor	30 ° (58%)
Freio de estacionamento	Multidiscos

CONTROLE

A pressão piloto operada pelos joysticks e pedais com alanca proporcionam uma operação quase sem esforço.

Controle do piloto de trabalho	Dois joysticks com alavanca de segurança. Esquerdo: giro e braço. Direito: lança e caçamba (ISO).
Controle piloto de deslocamento	Duas alavancas, com pedais.
Controle de aceleração do motor	Elétrico, acionamento manual

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	Motor hidráulico de pistões axiais
Redutor do giro	Redutor por engrenagem planetária
Lubrificação do rolamento do giro	Banhado a graxa (2)
Freio do giro	Multidiscos
Velocidade de giro	10.7 rpm

CAPACIDADES DE FLUÍDOS DO SISTEMA E DOS RESERVATÓRIOS

Abastecimento	Litros	Galões Americanos	Galões Britânicos
Tanque de combustível	270.0	71.3	59.4
Fluido refrigerante do motor	30.0	7.9	6.6
Óleo do motor	16.5	4.4	3.6
Unidade redutora de giro	5.0	1.3	1.1
Unidade redutora de locomoção	3.0	0.8	0.7
Sistema hidráulico(tanque incluso)	240	63.4	52.8
Tanque hidráulico	160	42.3	35.2

CARRO INFERIOR

A estrutura central tem projeto em forma de X com estrutura reforçada. O material rodante inclui roletes lubrificados, roda guia, ajustadores de esteiras com molas de absorção, rodas motrizes e esteira de corrente com sapatas duplas ou triplas.

Estrutura central	Tipo de pernas cruzadas em X
Estrutura para as esteiras	Tipo de caixa pentagonal
Nº de sapatas por lado	44 EA
Nº de rolamentos de suporte por lado	2 EA
Nº de rolamentos de esteira por lado	7 EA
Nº de trilhos de segurança por lado	1 EA

PESO OPERACIONAL

Peso operacional, incluindo 5.100 mm de lança e operador de 75Kg (16'9"), 2.600 mm (8'6") de braço, caçamba de modelo SAE de 0,91 m³ (1,19 yd³), lubrificante, fluido refrigerante, tanque de combustível cheio, tanque de óleo hidráulico cheio e todos os equipamentos em sua versão padrão

PESO OPERACIONAL			
Sapatas		Peso operacional	Pressão sobre o solo
Tipo	Larg. (mm/pol)	kg (lb)	kgf/cm² (psi)
Garra tripla	500 mm (20")	17,550 (38,690)	0,51 (7.25)
	600 mm (24")	17,800 (39,240)	0.43 (6.11)
	700 mm (28")	18,050 (39,790)	0.38 (5.40)

Modelo
SAE
m³ (yd³)



0.39(0.51)



0.50(0.65)



0.64(0.84)



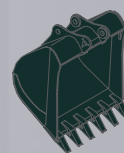
0.70(0.92)



0.89(1.16)



0.91(1.19)



* 0.69(0.90)

CAÇAMBA

Todas as caçambas são soldadas com
aço de alta resistência.

Capacidade m³ (yd³)		Largura mm (in)		Peso kg (lb)	Recomendação mm (pés polegadas)		
					Lança monobloco 5.100 (16'9")		
Capacidade SAE	Capacidade CECE	Sem cortadores laterais	Com cortadores laterais		Braço de 2.200 (7'3")	Braço de 2.600 (8'6")	Braço de 3.100 (10'2")
0.39 (0.51)	0.34 (0.44)	620 (24.4)	740 (29.1)	410 (900)	●	●	●
0.50 (0.65)	0.44 (0.58)	760 (29.9)	880 (34.6)	470 (1,040)	●	●	●
0.64 (0.84)	0.55 (0.72)	920 (36.2)	1,040 (40.9)	510 (1,120)	●	●	■
0.70 (0.92)	0.60 (0.78)	990 (39.0)	1,110 (43.7)	540 (1,190)	●	■	■
0.89 (1.16)	0.77 (1.01)	1,220 (48.0)	1,340 (52.8)	610 (1,340)	■	▲	-
0.91 (1.19)	0.79 (1.03)	1,220 (48.0)	1,340 (52.8)	620 (1,376)	■	▲	-
* 0.69 (0.90)	0.62 (0.81)	990 (39.0)	-	700 (1,540)	●	■	■

*Caçamba para tarefas pesadas

● : Pode ser utilizada para materiais com até 2.000kg/m³ (3.370lb/yd³) de densidade.

■ : Pode ser utilizada para materiais com até 1.600kg/m³ (2.700lb/yd³) de densidade.

▲ : Pode ser utilizada para materiais com até 1.100kg/m³ (1.850lb/yd³) de densidade.

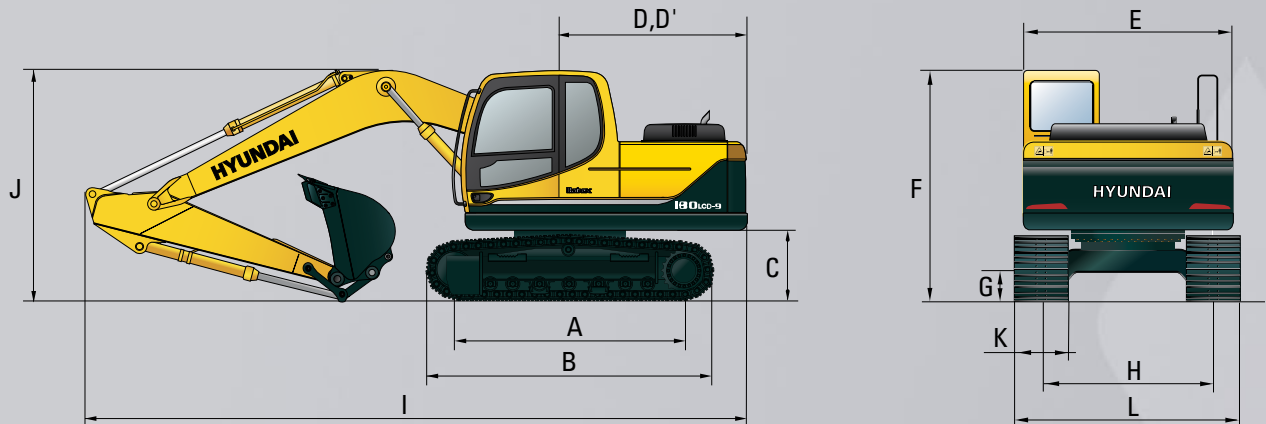
FORÇA PARA ESCAVAÇÃO

Lança	Comprimento	mm (ft.in)	5,100 (16' 9")			Notas
	Peso	kg (lb)	1,250 (2,760)			
Braço	Comprimento	mm (ft.in)	2,200 (7' 3")	2,600 (8' 6")	3,100 (10' 2")	
	Peso	kg (lb)	750 (1,560)	810 (1,790)	890 (1,960)	
Força de escavação Caçamba	SAE	kN	107.9 [117.2]	107.9 [117.2]	107.9 [117.2]	[: Turbo
		kgf	11,000 [11,940]	11,000 [11,940]	11,000 [11,940]	
		lbf	24,250 [26,330]	24,250 [26,330]	24,250 [26,330]	
	ISO	kN	123.6 [134.2]	123.6 [134.2]	123.6 [134.2]	
		kgf	12,600 [13,680]	12,600 [13,680]	12,600 [13,680]	
		lbf	27,780 [30,160]	27,780 [30,160]	27,780 [30,160]	
Força de fechamento do braç	SAE	kN	87.2 [94.7]	77.3 [83.9]	69.0 [74.9]	
		kgf	8,890 [9,650]	7,880 [8,560]	7,030 [7,630]	
		lbf	19,600 [21,280]	17,370 [18,860]	15,500 [16,830]	
	ISO	kN	91.0 [98.8]	80.3 [87.2]	71.4 [77.5]	
		kgf	9,280 [10,080]	8,190 [8,890]	7,280 [7,900]	
		lbf	20,460 [22,210]	18,060 [19,600]	16,050 [17,430]	

Nota: O peso da lança inclui o cilindro da caçamba, tubulação e pino. O peso do do braço inclui o cilindro da caçamba, articulação e o pino.

Dimensões e alcance de trabalho

R180LC-9

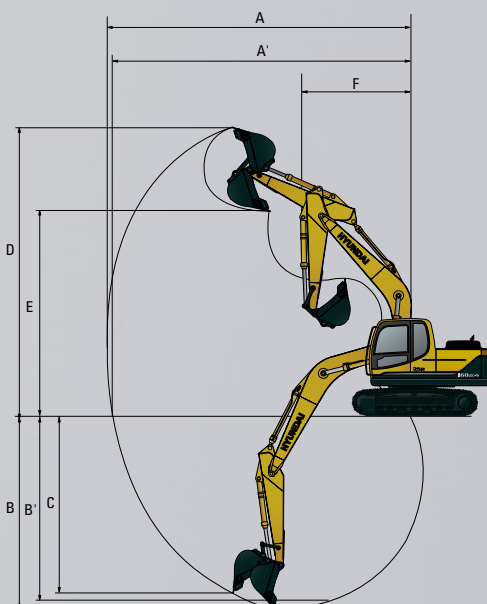


Unit: mm (ft. in)

A	Comprimento entre os centros da Roda Guia e Roda Motriz	3,170 (10' 5")	Comprimento da lança	5,100 (16' 9")		
B	Comprimento geral da esteira	3,960 (13' 0")	Comprimento do braço	2,200 (7' 3")	2,600 (8' 6")	3,100 (10' 2")
C	Distância do contrapeso ao solo	1,055 (3' 6")	I Comprimento total	8,660 (28' 5")	8,650 (28' 5")	8,650 (28' 5")
D	Raio de giro da traseira	2,530 (8' 4")	J Altura total da lança	3,010 (9' 11")	2,990 (9' 10")	3,150 (10' 4")
D'	Comprimento da extremidade traseira	2,480 (8' 2")				
E	Largura total com a estrutura superior	2,475 (8' 1")	K Largura da sapata da esteira	500 (20")	600 (24")	700 (28")
F	Altura total da cabine	2,980 (9' 9")				
G	Distância mínima ao solo	460 (1' 6")	L Largura total	2,490 (8' 2")	2,590 (8' 6")	2,690 (8' 10")
H	Bitola das esteiras	1,990 (6' 6")				

R180LC-9 ALCANCES

Unidade: mm (ft. in)















	Comprimento da lança	5,100 (16' 9")		
A	Comprimento do braço	2,200 (7' 3")	2,600 (8' 6")	3,100 (10' 2")
	Máximo alcance de escavação	8,690 (28' 6")	9,020 (29' 7")	9,450 (31' 0")
A'	Alcance máximo de escavação no solo	8,530 (27' 12")	8,860 (29' 1")	9,300 (30' 6")
B	Profundidade máxima de escavação	5,660 (18' 7")	6,060 (19' 11")	6,560 (21' 6")
B'	Profundidade máxima de escavação (Nível de 8')	5,430 (17' 10")	5,850 (19' 2")	6,370 (20' 11")
C	Profundidade máxima de escavação de parede vertical	5,120 (16' 10")	5,380 (17' 8")	5,710 (18' 9")
D	Altura máxima de escavação	8,750 (28' 8")	8,840 (29' 0")	8,980 (29' 6")
E	máxima altura de descarga	6,110 (20' 1")	6,220 (20' 5")	6,390 (21' 0")
F	Raio mínimo de rotação	3,180 (10' 5")	3,170 (10' 5")	3,170 (10' 5")

Capacidade de lançamento

RC180LC-9

Lança: 5,1 m (16' 9"); braço: 2,6 m (8' 6") equipado com caçamba de 0,89 m³ (SAE coroadada) e sapata de 700 mm (28") com garra tripla e contrapeso de 2900 kg (6390 lb).

-  : Capacidade de carga na dianteira
-  : Capacidade de carga na lateral ou 360 graus

Altura do ponto de carga		Capacidade de carga										No alcance máximo		
		1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacidade		Alcance
														m (ft)
7,5 m (25 ft)	kg lb													
6,0 m (20 ft)	kg lb							*3510 *7740	3380 7440			*2560 *5650	*2560 *5650	6,38 (20,9)
4,5 m (15 ft)	kg lb							*4190 *9230	3310 7290			*2510 *5540	*2370 *5220	7,20 (23,6)
3,0 m (10 ft)	kg lb			*9340 *20600	*9340 *20600	*6280 *13850	5010 11050	5100 11240	3150 6950	*3210 *7090	2130 4700	*2620 *5770	2060 4540	7,64 (25,1)
1,5 m (5 ft)	kg lb			*7750 *17090	*7750 *17090	7810 17220	4620 10190	4900 10810	2980 6560	3420 7540	2060 4540	*2870 *6330	1940 4280	7,76 (25,5)
Nível do Solo	kg lb			*7600 *16750	*7600 *16750	7510 16560	4370 9620	4750 10480	2840 6260	3360 7400	2000 4410	3300 7280	1970 4330	7,58 (24,9)
-1,5 m (-5 ft)	kg lb	*6210 *13960	*6210 *13960	*10850 *23950	8130 17930	7400 16320	4270 9410	4680 10320	2780 6120			3650 8040	2170 4780	7,07 (23,2)
-3,0 m (-10 ft)	kg lb			*12060 *26590	8260 18210	7440 16400	4300 9490	4720 10400	2810 6190			4540 10000	2170 5960	6,16 (20,2)
-4,5 m (-15 ft)	kg lb													

- A capacidade de levantamento baseia-se na SAE J1097 e ISO 10567.
- A capacidade de levantamento da série ROBEX não excede 75% da carga inclinada com a máquina em solo firme e nivelado ou 87% da capacidade hidráulica completa. .
- O ponto de carga é um gancho localizado na parte traseira da caçamba.
- (*) indica a carga limitada pela capacidade hidráulica.

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

Cabine conforme ao padrão ISO

Cabine em aço para qualquer condição atmosférica, com 360° de visibilidade.
Janelas em vidro temperado.
Limpador de para-brisas do tipo de elevação.
Para-brisa dianteiro deslizante retrátil.
Para-brisa lateral deslizante.
Porta trancável.
Caixa térmica.
Porta-luvas e cinzeiro.
Rádio e tocador de USB.
Teto em aço.
Saída de alimentação elétrica em 12V (conversor de 24Vcc a 12Vcc).

Lança

5.1m

Braço

2.6m

Sistema de otimização da potência com auxílio computacional (Novo CAPO)

3 modos de potência, 2 de trabalho e modo de usuário.
Sistemas de auto desaceleração e de desaceleração em um toque.
Sistema de auto aquecimento.
Sistema automático de prevenção de sobreaquecimento.

Controle automático de climatização

Ar Condicionado e aquecedor de ar.

Sistema de autodiagnóstico

Monitoramento centralizado

Monitor de LCD.
Conta-giros ou medidor de percurso /Aceleração.
Relógio.
Sensores.
Medidor de nível de combustível.
Medidor de temperatura do óleo hidráulico.
Medidor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.
Alertas.
Sobrecarga.
Erro de comunicação.
Baixa carga na bateria.
Obstrução do filtro de ar.
Indicadores.
Potência máxima.
Giro baixo/alto.
Aquecedor de combustível.
Controle automático de rotação do motor.

Uma chave para as travas de porta e cabine

Dois retrovisores externos

Assento totalmente ajustável, com suspensão e cinto de segurança

Alavanca de controle tipo joystick

Quatro luzes dianteiras de trabalho

Buzina elétrica

Baterias (2 x 12V x 100Ah)

Chave geral das baterias

Tela removível para limpeza

Freio automático do giro

Reservatório removível

Pré-filtro de combustível

Sistema de contenção da lança

Sistema de contenção do braço

Sapatas das esteiras (700 mm, 28")

Acumulador hidráulico

Transdutor elétrico

Proteção de segurança para as esteiras

Bomba de abastecimento de combustível: 35l/min

Alarme de deslocamento

Aquecedor de ar de admissão

Aquecedor de combustível

Câmera traseira

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Sinalizador luminoso na cabine

Conjunto de tubulações para ação simples (demolição, etc.)

Conjunto de tubulações para ação dupla (garras, etc.)

Acoplamento rápido

Braços

2,2m

3,1m

Cabine

Proteção contra objetos em queda (FOPS/FOG) montada na cabine.

Cabine ROPS estrutura de proteção contra tombamento.

Luzes internas da cabine

Guarda chuva do para-brisa dianteiro

Guarda sol

Esteiras

Esteira de garras triplas (500 mm, 20").

Esteira de garras triplas (600 mm, 24").

Proteção de segurança para as esteiras completo.

Cobertura sob o chassi inferior (Suplementar)

Kit de ferramentas

Traje para o operador

Assento com suspensão mecânica e aquecedor

Sistema de gerenciamento remoto (Hi-Mate)

Equipamentos padrão e opcionais podem variar. Contate seu fornecedor Hyundai para mais informações. A máquina pode variar de acordo com os padrões internacionais. Todas as medidas imperiais arredondadas para a libra ou polegada mais próxima. A nomenclatura R180LC-9 refere-se aos equipamentos fabricados no Brasil e com acesso a linha de crédito FINAME/BNDES

Revisão 05.2020