

KOMATSU

WA200-8

EPA Tier IV Final
Cargador frontal



Las imágenes pueden incluir equipamiento especial.

Rendimiento todo terreno: desde la manipulación de materiales hasta la excavación en zonas difíciles

El cargador frontal Komatsu WA200-8 es un equipo polivalente para todas las faenas de trabajo, con un acople rápido compatible como opción, permite el accionamiento de un sinnúmero de accesorios y aditamentos. Cumple con las normas sobre emisiones del motor con KDPF y SCR. Par diferencial proporcional para una tracción máxima. La mejor visibilidad panorámica de su clase. Control automático de tracción.

WA200-8 EPA Tier IV Final Cargador frontal

Características generales

- **Potencia neta al volante (ISO 9249):** 126 hp.
- **Capacidad del balde:** 1,9 m³.
- **Peso de operación aproximado:** 12.045 kg.
- **Tamaño neumáticos:** 20.5-R25 L2.

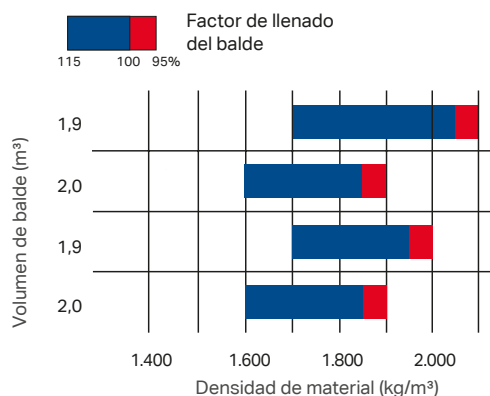
Transmisión y frenos

- Transmisión hidrostática controlada electrónicamente.
- Limitador de velocidad variable.
- Tracción en las cuatro ruedas.
- Eje frontal Heavy Duty fijo semiflotante.
- Eje trasero Heavy Duty semiflotante, oscilación de 24° y soportado por un pasador central.
- Rueda cónica con dientes rectos.
- Frenos de estacionamiento accionados hidráulicamente en las 4 ruedas, húmedos.
- Freno de parqueo y emergencia de tipo disco, húmedos.
- Velocidades de traslado máxima 38,0 km/h hacia delante y 38,0 km/h en reversa.
- Velocidad de traslado mínimo de 5,2 - 14,3 km/h hacia delante y 5,2 - 14,0 km/h en reversa.

Sistema eléctrico

- 2 baterías de 12V/110 Ah.
- Alternador de 24V/60 Ah.
- Motor de arranque de 24V (5,5 kW).

Balde



Balde de fondo plano con dientes (C46)

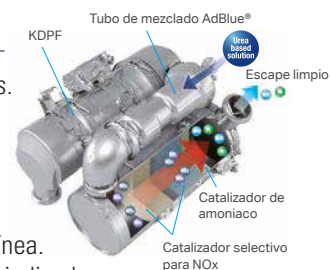
Balde de fondo plano con cuchilla de ataque atornillado (C47)

Balde de fondo curvo con dientes (C14)

Balde de fondo curvo con cuchilla de ataque atornillado (C15)

Motor diésel

- Modelo Komatsu SAA4D107E-5, 4 tiempos.
- 126 hp @ 2.000 r. p. m.
- Diésel turbo-cargado, inyección directa y aftercooler.
- Refrigerado por agua.
- Desplazamiento de 4,46 L, 4 cilindros en línea.
- Filtro de aire seco, de doble elemento con indicador y auto-evacuador de polvo.
- Todas las velocidades gobernadas electrónicamente.
- Cumple la norma EPA Tier 4 Final de emisiones (certificado).
- Estanque de combustible de 177 L.



Sistema de dirección

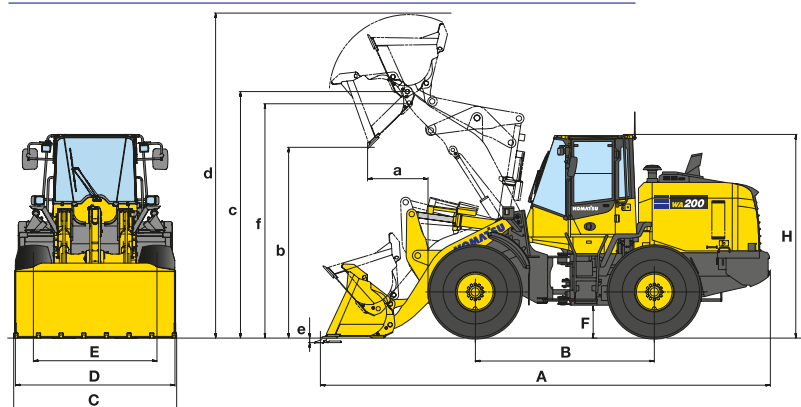
- Sistema de dirección de tipo articulado, asistida y completamente hidráulica
- Angulo de dirección de 40,0° a cada lado.
- Radio mínimo de giro al centro del neumático exterior de 5.150 mm.

Sistema hidráulico

- Bomba hidráulica de dirección de tipo pistones.
- Bomba hidráulica de dirección de capacidad de 85 ltr/min.
- Presión de alivio de dirección de 210 kgf/cm².
- Bomba hidráulica de carga de tipo CLSS (sistema hidráulico de circuito cerrado).
- Bomba hidráulica de carga de capacidad de 139 ltr/min.
- Presión de alivio de carga 210 Kgf/cm².



Dimensiones



a Alcance a 45°	1.115 mm
b Altura de descarga a 45°	2.815 mm
c Altura del punto de giro del balde	3.885mm
d Altura del canto superior del balde	5.245 mm
e Profundidad de excavación	85 mm
f Altura máx. de carga a 45°	3.650 mm
A Longitud total, balde en el suelo	7.355 mm
B Distancia entre ejes	2.840 mm
C Anchura del balde	2.540 mm
D Ancho sobre neumáticos	2.470 mm
E Ancho de vía	1.930 mm
F Altura libre mínima	495 mm
H Altura total	3.200 mm

Todas las medidas con neumáticos 20.5 R25.

Cabina

- Cabina ROPS/FOPS (Monocasco) SAE J1040c ISO 3449.
- SpaceCab™.
- LwA (ruido externo): 105 dB(A) (2000/14/EC Stage II).
- LpA (ruido interno): 68 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico).
- Bajos niveles de vibración (EN 12096:1997).
- 2 puertas de acceso (ISO 3471).
- Vidrio retrovisores izquierdo y derecho.
- Aire acondicionado.
- Alarma y luz de retroceso.
- Asiento ajustable con apoyabrazos.
- Limpia parabrisas.
- Piso de goma.
- Calefacción y defroster.
- Cinturón de seguridad, 2 puntos (78 mm).
- Posicionador automático de balde.
- Asiento tipo suspensión reclinable.

Neumáticos

El cargador viene equipado con cuatro (4) neumáticos estándar de medidas 20.5-25, dos (2) de ellos montados en el eje delantero y dos (2) en el eje trasero.



Equipamiento estándar

- Motor Komatsu modelo SAA4D107E-5.
- Cabina de operador presurizada e insonorizada.
- Neumáticos de medidas 20.5-25.
- Sistema CLSS (Sensor de Carga de Centro Cerrado).
- Contiene HFC-134a (índice GWP 1430) - 1,0 kg.
- Balde estándar de 1,9 m³ @ 1,6 ton/m³.
- Komtrax.
- Kick-down switch.
- Cabina ROPS/FOPS.
- Piso de goma.
- Espejos retrovisores.
- Bocina eléctrica.
- Monitoreo electrónico.
- Freno de emergencia.
- Asiento tipo suspensión reclinable.
- Aire acondicionado.
- Tercera función hidráulica.
- Cinturón de seguridad, 2 puntos (78 mm).
- Limpia parabrisas.
- Calefactor y defroster.
- Monitor digital.
- Luz y alarma de retroceso.
- Luces de trabajo 2 delanteras, 2 traseras y 2 frontales en cabina.
- Señalizadores.

Los diseños, las especificaciones y la información de los productos en este documento se entregan solo para propósitos informativos y no constituyen garantías de ningún tipo. Los diseños y las especificaciones de los productos pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso. Las únicas garantías que se aplican a la venta de productos y servicios son las garantías escritas estándar de Komatsu, que se proporcionarán previa solicitud.

Komatsu y otras marcas registradas utilizadas en este documento son propiedad de Komatsu Ltd., Komatsu América Corp., Komatsu Mining Corp. o una de sus filiales, o los respectivos dueños o concesionarios.



www.komatsulatioamerica.com

