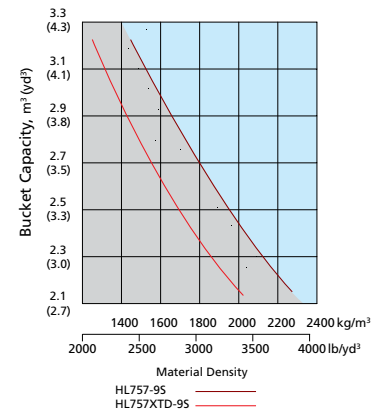


GUÍA DE SELECCIÓN DE LA CUCHARA



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sistema eléctrico Alternador, 70A Alarmas, sonoras y visuales - obstrucción del filtro de aire - error de transmisión - voltaje del alternador - presión del aceite de frenos - presión del aceite del motor - freno de estacionamiento - nivel de combustible - temperatura del aceite hidráulico - temperatura del refrigerante - presión del aceite de frenos de servicio Alarma de seguridad Baterías, 950 CCA, 12V, (2) Indicadores - temperatura del refrigerante del motor - nivel de combustible - temperatura del aceite hidráulico - velocímetro - temperatura del aceite de transmisión - voltímetro Claxon, eléctrico Intermitentes - tope del embrague - luz larga - señal de giro Pantalla LCD - reloj y código del fallo - horas operativas - rpm del motor - indicador del rango de la marcha de la | transmisión - tiempo y distancia del trabajo - temperatura (refrigerante, aceite hidráulico, aceite T/M) Sistema de iluminación - 1 juego de luces de techo LED - 2 luces de parada y posición trasera - 4 señales de giro - luces de freno (contrapeso) - 2 faros en el chasis delantero - 2 luces de trabajo en el techo de la cabina (parte delantera) - 2 luces de trabajo en el techo de la cabina (parte trasera) Interruptores - tope del embrague - emergencia - llave de contacto, interruptor de arranque/parada - luces principales (luces de trabajo y principales) - freno de estacionamiento - limpiaparabrisas trasero - luz de trabajo - Interruptor principal de la batería Motor de arranque, eléctrico Sistema de arranque y carga (24-volt) Cabina Cabina, ROPS / FOPS (ruido suprimido y presurizado) con : | - encendedor y cenicero - gancho para el abrigo Control automático de temperatura - aire acondicionado y calefacción - eliminador de escarcha - limpiaparabrisas intermitente, delantero y trasero - espacio de almacenaje personal sujeta vasos para latas y vasos - retrovisores (1 en el interior) - retrovisores (2 en el exterior) - Cinturón de seguridad estático de 2" y asiento mecánico con reposabrazos - columna de dirección reclinable / telescópica - volante con botón de bola - visor solar enrollable (delantero/trasero) - cristal de seguridad tintado Bolsillo para revistas Pedales - un pedal acelerador - un pedal de freno Alfombrilla de goma Reposamuñecas Reproductor de radio / USB Motor Anticongelante Motor, Cummins QSB6,7 - Diesel de bajas emisiones, Tier-III 3 modos operativos - power / standard / econo | Puertas del motor, con cerradura Cebador de combustible del motor Protección del ventilador Separador de combustible/agua Calentador de combustible Silenciador, debajo del capó con gran tubo de escape Tapa para la lluvia, toma de aire del motor Radiador (tipo desaireación) Dispositivo auxiliar de arranque (calentador de la toma de aire) Sensor de agua en el filtro de combustible Tren de rodaje Frenos: De servicio, en baño de aceite integrados Freno de estacionamiento Convertidor de par Transmisión, controlada por ordenador, cambio suave electrónico, cambio automático y cambio rápido inducidos Radiador de aceite de transmisión Sistema hidráulico Desenganche del monoblock, automático Posicionador del cazo, automático Válvulas de presión de diagnóstico Sistema hidráulico, - 2 bobinas, una palanca, control por pilotaje para la actuación del monoblock y el cazo | Dirección, sensor de carga Ventilador de refrigeración remota, impulsado hidráulicamente, tipo sensor de temperatura Otros Barra de bloqueo de articulación Indicador visual del nivel de refrigerante Contrapeso Puertas y cerraduras de la cabina, una sola llave Puertas, acceso para el mantenimiento (con cierre) Barra de remolque con pasador Indicador de la vanilla del nivel de aceite del motor Situado ergonómicamente y antideslizante, izquierda y derecha - pasamanos - escaleras - plataformas - escalones Guardabarros (delantero/trasero) Protección, biela del cilindro del cazo Indicador visual del aceite hidráulico Abrazadera de la placa Ganchos de ascenso y descenso Paradas de la dirección amortiguadas Neumáticos (20,5-25, 16PR,L3) Indicador del nivel de aceite de la transmisión Tapas con cerradura anti vandalismo 3er filtro de combustible |
|---|---|---|---|---|

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
| Convertidor de CC de 24 a 12 voltios Control de clima : - solo aire acondicionado - sólo calefacción Baliza, rotativa Auxiliar, 2 luces de trabajo en el techo delantero (Luces de trabajo Xenon) Auxiliar, 2 luces de trabajo en el techo trasero Cuchilla de 3 piezas, de tipo atomillable | Sistema de dirección secundario Extintor Gran elevación con contrapeso opcional, 840 kg (1.850 lb) 3ª bobina para función auxiliar Faldones antitarro Traje del operador Ventilador de refrigeración reversible Sistema de control del recorrido Retrovisores traseros calentados (2 en el | exterior) Asiento - Cinturón de seguridad estático de 2" y suspensión mecánica regulable (vinilo) - Cinturón de seguridad retráctil de 3" y suspensión mecánica regulable - Cinturón de seguridad retráctil de 2" y suspensión de aire regulable (caliente) Horquillas | Neumáticos : - 17,5 - 25, 12PR, L3 - 20,5 - 25, 16PR, L2 - 20,5 R25 XHA* - 20,5 - 25, 16PR, L5 - 28L - 26, 20PR, LS2 Caja de herramientas Diente, 1 pieza, tipo atomillable Protecciones - cárter - transmisión | Calzo de la rueda H-Mate (Sistema de gestión remota) Cámara retrovisora Matrícula y luz Toma de aire del motor del pre-cleaner Desplazamiento diferencial limitado Calentador de combustible |
|---|--|---|---|---|

El equipo estándar y opcional puede variar. Póngase en contacto con su distribuidor Hyundai para más información. La máquina puede variar según las normativas internacionales.
Todas las medidas del sistema imperial se han redondeado hasta la libra o pulgada más cercana.

PÓNGASE EN CONTACTO CON



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Head Office
1000 BANGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA
TEL:(82)52-202-7722, 9807 FAX:(82)52-202-7720



Construimos un futuro mejor

HL757-9s

Equipada con motor Tier 3



*La foto puede incluir equipamiento opcional.

Orgullo en el trabajo

En Hyundai Heavy Industries hacemos lo posible para construir equipos de movimiento de tierra con lo último en tecnología para darle a cada operador el máximo rendimiento, más precisión, preferencias versátiles y una calidad comprobada. ¡Siéntase orgulloso de su trabajo con Hyundai!



*La foto puede incluir equipamiento opcional.

HL757-9S

Descripción de la máquina

Componentes principales de gran fiabilidad

Tecnología del motor
Motor Cummins Tier-III QSB6,7 probado, fiable, de bajo consumo de combustible y bajo nivel de ruidos.
3 modos de funcionamiento del motor (Power / Standard / Econo)

Transmisión completamente automática
4 modos de potencia (Manual / Light / Normal / Heavy) para diferentes condiciones de trabajo.
Protección de la transmisión a bajas temperaturas (con sistema automático de calentamiento).
Autodiagnóstico e historial de fallas
Suave cambio de marchas por medio de la válvula de modulación de control proporcional / Hueco del embrague autorregulador.
Botón de reducción de velocidad

Eje
Disco de freno en baño de aceite para reducir la velocidad

Durabilidad mejorada
Sistema de refrigeración de larga vida, diseñado para tener una mayor durabilidad, resistir choques térmicos, impulsos y vibración.

Mayor comodidad para el operador
Visibilidad mejorada
Cabina más grande para un mayor confort del operador.
Cabina rediseñada con ventana delantera curva y visibilidad extra con más cristal en la puerta.

Más comodidad
Mayor capacidad de refrigeración y calefacción con control de temperatura completamente automático.
Columna de dirección reclinable y telescópica
Reposamuñecas regulable para reducir el estrés de operación.
Varios espacios de almacenamiento en la cabina
Radio AM / FM y reproductor MP3 con entrada USB.
Grandes escalones mejorados con 20 grados de inclinación, de peldaños profundos y antideslizantes para entrar y salir de la cabina de forma más segura.

Avanzado monitor a color de 5,7 pulgadas
Nueva pantalla LCD de color de fácil lectura.
Sistema de autodiagnóstico y monitorización con visualización activa de información del sistema hidráulico, la transmisión y los componentes eléctricos.
Cámara retrovisora color de seguridad para una mayor seguridad y comodidad.
El RMS (sistema de gestión remota) funciona con tecnología por satélite GPS, proporcionando el más alto nivel de servicio y asistencia técnica a nuestros clientes.

Fácil mantenimiento
Ventilador (opcional) de refrigeración reversible, abatible hacia afuera, para un fácil servicio y un mantenimiento mejorado del refrigerante.
Acceso desde el suelo a puntos críticos de servicio, filtros e indicadores visuales para un fácil mantenimiento.

Confort del operador

Operar un cargador con ruedas de la serie 9S es una experiencia única para cada operador. Los operadores pueden personalizar totalmente su entorno de trabajo y sus preferencias de operación para satisfacer sus necesidades individuales.

Confort del operador

En una cabina de la serie 9S usted podrá regular fácilmente la columna de dirección y el reposamuñecas de acuerdo a su nivel de comodidad preferido. Los controles del joystick operado por piloto son fáciles y cómodos de operar. El visor solar enrollable en la ventana delantera permite reducir el resplandor y mejorar la visibilidad. Los retrovisores calentados cuentan con cables calientes incorporados para que se desempañen cuando hace frío.



Columna de dirección reclinable / telescópica

Estrés reducido

El trabajo ya es lo suficientemente estresante. Su entorno de trabajo debería estar libre de estrés. La serie 9S de Hyundai ofrece muchas comodidades, más espacio y un cómodo asiento para minimizar el estrés del operador. Un potente sistema de control del clima proporciona al operador la temperatura ambiente que prefiera. Se ha instalado un avanzado sistema de audio con AM / FM estéreo y reproductor de MP3 con entrada USB, que junto con sus controles remotos, es perfecto para que pueda escuchar su música favorita.

Avanzado monitor a color



El nuevo y avanzado monitor con una amplia pantalla LCD en color de 5,7 pulgadas permite que el operador controle la máquina de manera fácil y eficiente. Para conseguir que la máquina sea más versátil y el operador más productivo, se han integrado en el monitor una cámara retrovisora a color activada automáticamente y listas de comprobación de mantenimiento y seguridad del inicio de la máquina. La nueva unidad está montada sobre una abrazadera giratoria regulable para reducir el brillo y ajustarse a las preferencias del operador.

Rango de inclinación del monitor



Sentido antihorario : 540°



*La foto puede incluir equipamiento opcional.

Cabina espaciosa y cómoda

La cabina de reciente diseño fue concebida para ofrecer al operador más espacio, mejor visibilidad y mayor confort. La ventana delantera es curva y hay un 17% más de vidrio que en la serie 7A. Se prestó especial atención a un interior limpio, abierto y conveniente con mucha visibilidad alrededor de la máquina y de la obra. El sistema ergonómico y equilibrado de la cabina coloca al operador en la posición perfecta para trabajar de forma segura. El control de temperatura completamente automático de la cabina de la serie 9S ofrece 11 orificios de ventilación de aire y mayor capacidad de refrigeración y calefacción para un óptimo control de la temperatura. Los orificios del eliminador de escarcha de las ventanas delantera y trasera y un PTC (precalentador eléctrico, opción) hacen más cómodo trabajar en condiciones de frío.



Precisión y rendimiento

Su innovador sistema hidráulico hace que el cargador con ruedas de la serie 9S sea rápido, de manejo fluido y fácil de controlar. Los cargadores con ruedas de la serie 9S están diseñados para un máximo rendimiento a fin de mantener al operador trabajando productivamente.



Durabilidad y rendimiento mejorados



Los ejes mejorados optimizan la conducción en terrenos desnivelados. Frenos autorregulables que regulan automáticamente los límites de los discos, reducen los intervalos de servicio de mantenimiento y mejoran el rendimiento y la fiabilidad del freno. El mantenimiento y la limpieza son más sencillos en la serie 9S, gracias a que viene con refrigerantes completamente rediseñados, montados en paralelo, además de aletas sin lamas para prevenir las obstrucciones. Todos los refrigerantes están diseñados con una placa de barra de aluminio y se someten a estrictas pruebas de fábrica para choques térmicos, impulsos y vibraciones para asegurar una larga durabilidad. El condensador de aire de aluminio sin lamas montado en la parte superior y el compresor de C/A de caudal variable están diseñados para maximizar la capacidad de refrigeración, el ahorro de energía y asegurar una fácil limpieza.

Diferentes modos operativos



Los cargadores con ruedas de la serie 9S están diseñados para permitir que el operador personalice la regulación del cambio de la transmisión automática y el tope del embrague basados en su aplicación y preferencia. Cómodos interruptores rotatorios permiten ajustar fácilmente el modo de cambio de marcha de la transmisión y el modo de tope del embrague. Además, si se equipa con un sistema de control de recorrido opcional, el operador tendrá la opción de encender o apagar el sistema con un interruptor de anulación. El sistema de control de recorrido tiene un acumulador amortiguador que amortigua los cilindros del monoblock, con el fin de mejorar el confort del operador y reducir la pérdida de material. La versatilidad de los modos operativos de la serie 9S contribuye al aumento de la productividad, al mayor confort para el operador y al menor consumo de combustible.



3 Modos de selección de potencia del motor

- Modo P (Power) : Trabajos pesados
- Modo S (Standard) : Trabajo general
- Modo E (Economy) : Trabajos ligeros

4 Modos de cambio de transmisión y marcha

- Modo M (manual)
- Modo Auto L (Light) : Carga de pesos ligeros y de larga distancia
- Modo Auto N (Normal) : Carga y excavación general
- Modo Auto H (Heavy) : Carga y excavación de grandes pesos

Sistema de tope del embrague de 3 modos

- Modo L (Low) : Distancia corta y carga más rápida
- Modo M (Medium) : Carga general
- Modo H (High) : En pendiente



Motor Cummins QSB 6,7 Ecológico

El motor CUMMINS QSB6,7 combina avanzados controles electrónicos y un sistema de autodiagnóstico con un rendimiento fiable. La combinación de un sistema “common rail” de alta presión y la avanzada tecnología de combustión en los cilindros tiene como resultado un aumento de la potencia, una mejora en la respuesta transitoria y una reducción del consumo de combustible. El motor QSB6,7 Cummins cumple con las normativas actuales para emisiones como EPA Tier3 y EU Stage III-A.



Transmisión completamente automática

Se ha implementado una transmisión completamente automática diseñada para maximizar la durabilidad, minimizar la pérdida de potencia, aumentar la velocidad de traslación y reducir el nivel de ruido. Un control mejorado del embrague y un cambio fluido al trasladarse contribuyen a una conducción suave. Los mensajes de error y el historial de fallos de transmisión se registran y se acceden a ellos por el monitor.

*La foto puede incluir equipamiento opcional.

Rentable

La serie 9S está diseñada para maximizar la rentabilidad a través de eficiencias mejoradas, características de mantenimiento mejoradas y componentes de vida más larga.



*La foto puede incluir equipamiento opcional.



Hi-mate (Sistema de gestión remota)

Hi-mate, el sistema de gestión remota patentado de Hyundai, ofrece a los operadores y al personal del servicio de distribución acceso a información vital de diagnóstico y mantenimiento de la máquina a distancia desde cualquier ordenador con conexión a Internet. Los usuarios pueden identificar la ubicación de la máquina usando un mapa digital y establecer los límites de la obra, reduciendo la necesidad de realizar múltiples llamadas de servicio. Hi-mate ahorra tiempo y dinero al dueño y distribuidor mediante la promoción del mantenimiento preventivo y la reducción del periodo en que no se utiliza la máquina.



Ventilador de refrigeración

El ventilador de refrigeración hidráulico montado separadamente regula la velocidad del ventilador según las temperaturas reales del refrigerante, el aire de admisión, el aceite de transmisión y el aceite hidráulico. Este nuevo diseño de ventilador reduce el consumo de combustible y el ruido de la máquina. (Opción: El ventilador está diseñado para una función inversa automática o manual que expulsa las partículas de los refrigerantes del ventilador).



Fácil acceso

El motor del ventilador está integrado a la puerta trasera que se abre 45 grados para un fácil acceso y mantenimiento regular. La cómoda ubicación de los indicadores de aceite de transmisión y refrigerante hace que la comprobación de los niveles sea rápida y eficiente. El mantenimiento de la serie 9S es más cómodo gracias al acceso desde el suelo a filtros de aceite y combustible, tomas de engrase, fusibles eléctricos, componentes electrónicos y a sus grandes compartimentos abiertos.



Guardabarros completos (opción)

Los cargadores con ruedas de la serie 9S pueden equiparse con guardabarros para evitar salpicaduras en la cabina y en el bastidor de la máquina.



Aceite hidráulico
(5.000 horas)

Mayor durabilidad de los componentes

Las máquinas de la serie 9S están diseñadas para aumentar los intervalos de tiempo para la lubricación y la durabilidad de los componentes. El aceite hidráulico puede durar hasta 5.000 horas antes de cambiarse. Además, un nuevo cojinete del rodillo del pivote central, ahora de doble hilera de rodillos cónicos, requiere menos mantenimiento. Una larga duración y componentes de menor desgaste ahorran al operador tiempo y dinero.

Especificaciones y dimensiones

MOTOR

| | | | |
|-------------------|---|----------------------|---------------------------------|
| | | | |
| Fabricante/modelo | CUMMINS QSB6,7 | Diámetro x carrera | 107 mm (4,21") x 124 mm (4,88") |
| Tipo | Motor diesel de 4 ciclos, turboalimentado, refrigerado por aire, de inyección directa y controlado electrónicamente | Cilindrada | 6,7ℓ(409 cu in) |
| Potencia bruta | 173 HP(129 kW) / 2.100rpm | Índice de compresión | 17,2 : 1 |
| Potencia neta | 164 HP(122 kW) / 2.100rpm | Filtro de aire | Elementos dobles, secos |
| Par máximo | 83 kg-m(600 lb.ft) / 1.400rpm | Alternador | 24V, 70 Amp |
| Nº de cilindros | 6 | Batería | 2 x 12V, 130 Ah. |
| | | Motor de arranque | 24V, 3,7 kW |

※ No requiere modificación para su uso continuo hasta 3048 m (10 000 ft). Este motor cumple las normativas EPA (Tier III) / EU(Stage III-A).

TRANSMISIÓN

| | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|
| | | | |
| Tipo convertidor de par | 3 elementos, una etapa monofásico | Velocidad de traslación | km/h (mph) |
| Neumático | 20,5-25, L3 | Hacia adelante | 1 6,9(4,3) |
| | | 2 | 11,4(7,1) |
| | | 3 | 22,7(14,1) |
| | | 4 | 36,0(22,4) |
| | | Hacia atrás | 1 7,2(4,5) |
| | | 2 | 12,0(7,5) |
| | | 3 | 23,8(14,9) |

EJES

| | | | |
|----------------------------|--|---------------------|--|
| | | | |
| Sistema de tracción | Sistema de tracción a las cuatro ruedas | Reducción del cubo | Reducción planetaria en el extremo de la rueda |
| Montaje | Eje delantero rígido y eje trasero oscilante | Diferencial | Convencional |
| Oscilación del eje trasero | ±11º (total 22º) | Índice de reducción | 23,680 |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | | | |
|--------------------|--|-------------------------------------|---|
| Tipo | Sistema de circuito en tándem abierto y centrado, controles operados por piloto | | |
| Bomba | Tipo engranaje, 225 litros/min 59,4 gal/min | | |
| Válvula de control | 2 bobinas (cuchara, monoblock) 3 bobinas (cuchara, monoblock, aux.) Tipo controlado por pilotaje a presión Presión del sistema : 210 kgf/cm²(2.986 PSI) | | |
| Cuchara Controles | | Tipo | Circuito pilotaje de elevación e inclinación, control estándar de una palanca (joystick). |
| | | Circuito de elevación | La válvula tiene cuatro funciones: elevar, mantener, bajar y flotar. Hay instalado un ajuste para la cuchara desde una inclinación horizontal hasta una total. |
| | | Circuito de inclinación | La válvula tiene tres funciones: inclinar hacia atrás, mantener y volcar. Hay instalado un ajuste para la posición automática del cazo al ángulo de carga deseado. |
| Cilindros | | Tipo : Actuación doble | |
| Elevación | | Nº de cilindros-diámetro x carrera; | |
| Inclinación | | 2-ø140 mm x 750 mm (5,5" x 29,5") | |
| | | ø160 mm x 475 mm (6,3" x 18,7") | |
| Duración del ciclo | | HL757-9S / HL757XTD-9S | |
| | | Levar (con carga) | 6,0 seg |
| | | Volcar | 1,2 seg |
| | | Bajar (vacío) | 3,1 seg |
| | | Total | 10,3 seg |

FRENOS

| | |
|--------------------------|--|
| Frenos de servicio | Frenos de actuación hidráulica, en baño de aceite en todas las ruedas. Independiente eje a eje. Ajuste automático y freno de velocidad |
| Freno de estacionamiento | aplicado por muelle, soltado hidráulicamente |
| Freno de emergencia | Cuando la presión del aceite de los frenos cae, la luz indicadora avisa al operador y se aplica automáticamente el freno de estacionamiento. |

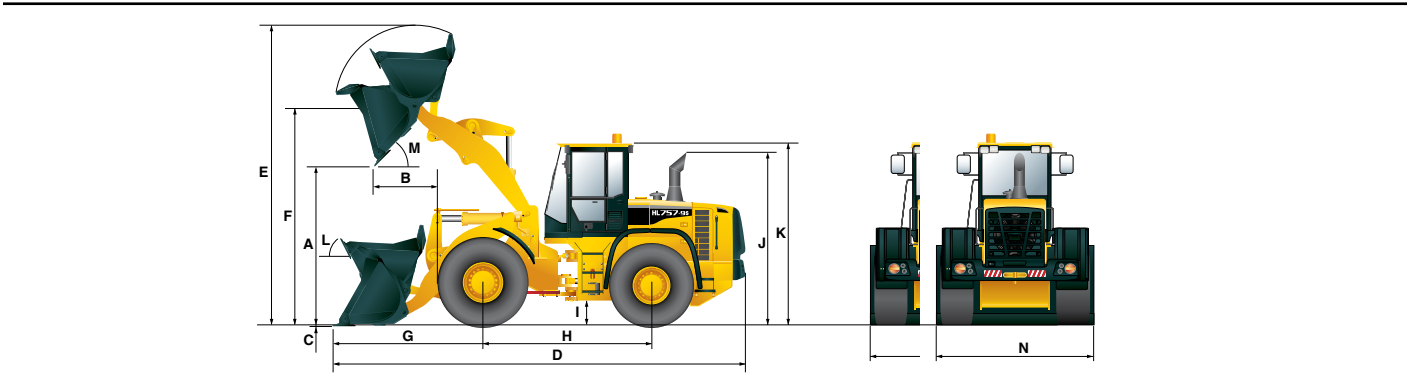
CAPACIDADES DE RELLENO DE MANTENIMIENTO

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Tanque de combustible | 246 litros (65 USgal) |
| Sistema de refrigeración | 35 litros (9,2 USgal) |
| Cárter | 18 litros (4,8 USgal) |
| Transmisión | 28 litros (7,4 USgal) |

DESCRIPCIÓN GLOBAL

| Descripción | | UNIDAD | HL757-9S | HL757XTD-9S |
|------------------------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|
| Peso operativo | | kg (lb) | 14.000 (30.860) | 14.500 (31.970) |
| Capacidad de la cuchara | Colmado | m³(yd³) | 2,7 (3,5) | 2,7 (3,5) |
| | Raso | m³(yd³) | 2,3 (3,0) | 2,3 (3,0) |
| Potencia de arranque-cuchara | | kg (lb) | 12.720 (28.040) | 12.560 (27.690) |
| Carga de vuelco | Recto | kg (lb) | 11.100 (24.470) | 9.680 (21.340) |
| | Vuelta completa | kg (lb) | 9.730 (21.450) | 8.450 (18.630) |

DIMENSIONES



| Descripción | | UNIDAD | HL757-9S | HL757XTD-9S |
|--|------------------|--|-----------------|----------------|
| Tipo de cuchara | | Innovador de propósito general de tipo empernado | | |
| A. Distancia al suelo de volcado a altura máxima y a un ángulo de 45º. | | mm (ft-in) | 2.860 (9' 5") | 3.270 (10' 9") |
| B. Alcance | Elevación total | mm (ft-in) | 1.040 (3' 5") | 1.060 (3' 6") |
| | Altura de 7 pies | mm (ft-in) | 1.590 (5' 3") | 1.950 (6' 5") |
| C. Profundidad de excavación | | mm (in) | 95 (3,7") | 130 (5,1") |
| D. Longitud total | sobre el suelo | mm (ft-in) | 7.540 (24' 9") | 7.970 (26' 2") |
| | en transporte | mm (ft-in) | 7.480 (24' 6") | 7.940 (26' 1") |
| E. Altura total (levantado completamente) | | mm (ft-in) | 5.250 (17' 3") | 5.650 (18' 6") |
| F. Altura máxima del pivote de la cuchara | | mm (ft-in) | 3.910 (12' 10") | 4.320 (14' 2") |

SISTEMA DE DIRECCIÓN

| | | | |
|---------------------------------------|---|-----------------------------|--|
| Tipo | Dirección articulada hidrostática con sensor de carga | | |
| Bomba | Engranaje tipo helicoidal, 112,5 ℓ/min (29,7 gal/min) a rpm controladas | | |
| Configuración de la válvula de escape | | 210 kg/cm² (2.986 psi) | |
| Cilindro | Tipo | Actuación doble | |
| | Diámetro x carrera | 70mm (2,8") x 436mm (17,2") | |
| Ángulo de giro | | 40º(cada dirección) | |

- Características
- Articulación del bastidor de punto central.
 - Columna de dirección de inclinación y telescópica.

| | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Eje delantero | 32 litros (8,5 USgal) |
| Eje trasero | 24 litros (6,3 USgal) |
| Tanque hidráulico | 155 litros (40,9 USgal) |
| Sistema hidráulico (incluido tanque) | 215 litros (56,8 USgal) |

NEUMÁTICOS

| | | | |
|-----------------------|---|--|--|
| Tipo | Neumáticos de diseño de cargador, sin tubos | | |
| Estándar | 20,5-25, 16 PR, L3 | | |
| Las opciones incluyen | 17,5-25, 12 PR, L3 | | |
| | 20,5-25, 16 PR, L2 20,5 R25 XHA★ 20,5-25, 16 PR, L5 | | |