**MOTOCICLETA DOBLEPROPOSITOTIPO ENDURO 600CC-670CC UNIFORMADA**

|  |  |
| --- | --- |
| **ESPECIFICACIÓN** | **REQUERIMIENTO** |
| **Cantidad** | 30 |
| **CILINDRAJE (Comercial)** | Mínimo seiscientos cincuenta (650). |
| **TIPO** | Doble propósito o enduro. |
| **MODELO** | Nuevo, no inferior al año de entrega. |
| **MOTOR** | Cuatro (4) tiempos refrigerados por aire o por líquido. |
| **POTENCIA** | Mínimo cuarenta y cuatro 44/6.400 |
| **SISTEMA DE ARRANQUE** | Eléctrico. |
| **COMBUSTIBLE** | Gasolina. |
| **LONGITUD TOTAL** | Mínimo 2.225 mm, máximo 2.250 |
| **ANCHO TOTAL** | Mínimo 840 mm, máximo 875 |
| **CAPACIDAD PASAJEROS** | Conductor más acompañante. |
| **ACCIONAR EMBRAGUE** | Guaya en el manillar izquierdo. |
| **CAJA DE VELOCIDADES** | Mínimo cinco (5) velocidades. |
| **TRANSMISIÓN** | Engranaje constante. |
| **CHASIS** | Tipo cross o enduro. |
| **FRENO** | Delantero: Disco.  Trasero: Disco. |
| **LUCES, LLANTAS Y RINES** | Reglamentadas por el Ministerio de Transportes. |
| **TANQUE CON TAPA Y SEGURO** | Mínimo doce (12) Litros. |
| **CONTROL DE EMISIONES** | Que cumpla con lo requerido por el Ministerio del Medio Ambiente y desarrollo sostenible. |
| **HERRAMIENTA POR CADA MOTOCICLETA** | La suministrada por el fabricante de acuerdo con catálogo, el cual debe contener: Una pinza, o alicate, destornillador mixto, dos llaves boca fija, una copa para bujías, llave para desmonte de las llantas y estuche para la respectiva herramienta. |
| **EQUIPO POR CADA MOTOCICLETA** | Dos (2) cascos abatibles según el instructivo 021 del 28 de septiembre de 2012, que cumplan con la norma europea ECE dos mil doscientos cinco (2.205), verificación realizada mediante certificación de cumplimiento expedida por el fabricante, tanto para la oferta como para la recepción de lotes.  Los cascos con calota externa fabricada y moldeada por inyección en policarbonato, visor moldeado por inyección en policarbonato con protección UV hasta cuatrocientos (400) nanómetros y tratamiento anti rayas, Sistema de ventilación con dos tomas de aire regulable (una superior que dirija el aire al interior de la calota, una inferior que dirija el aire al interior de la mentonera y hacia la superficie interna del visor), extractores de aire en la mentonera y en la parte trasera de la calota.  Debe estar provisto de un sistema de cierre de desenganche rápido con la posibilidad de ajustar la longitud de la correa de sujeción, acolchado interno tejido de alta calidad, con características internas de confort, transpirabilidad y resistencia, el poliestireno interno debe ser de un material fácilmente deformable con el fin de absorber los golpes; adicionalmente deberán cumplir con las características establecidas en el reglamenta de uniformes, insignias, condecoraciones y distintivos para el personal de la Policía Nacional en cuanto a:  Según el instructivo veintiuno (021) del veintiocho (28) de septiembre de 2012, con el escudo de la Policía Nacional en la parte frontal superior, la sigla de la unidad en la parte posterior y el número de identificación en los laterales, deberá usar visera transparente.  Parámetros que serán revisados por parte del Grupo Control de Calidad de la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional.  Dos pares de guantes por cada motocicleta, que cumplan con especificación técnica ET-PN-074-A2.  Dos (02) chalecos por motocicleta, que cumplan con la especificación técnica ET-PN-029 A2.  Dos (02) impermeables para motociclista de tres (03) piezas (chaqueta, pantalón y zapatones) que cumplan con la especificación técnica ET-PN-109 A3.  Dos (02) Body Armor con protecciones en Polipropileno de Alta Densidad, espaldar Removible, protecciones en hombros, codos, espalda, abdomen, región lumbar. Color a convenir con el supervisor del contrato.  Dos (02) pares de rodilleras diseñadas para proteger rodilla y canilla, con articulaciones en aluminio, ajustes elásticos, protecciones en termoplástico, forro en poliamida.  Maletero de alta resistencia color negro y verde instalado en la parte trasera en su respectiva parrilla resistente a la vibración. |
| **DEFENSA** | Una (01) de un solo cuerpo, la cual deberá estar fabricada en tubo coll rolled de uno un cuarto (1¼) de diámetro en calibre catorce (14), de forma cónica que evite el vuelco, en pintura electrostática negra, sujeta de los mismos tornillos de unión motor chasis a través de una platina de un cuarto ( ¼) en forma de “U” que sujete la barra principal delantera del chasis y con un segundo soporte igual al anterior deberá ser sujetada en la parte superior en la misma barra, el ancho de la parte superior de la defensa no debe ser mayor al ancho del manubrio, a cada lado deberá llevar incorporado un soporte en “U” para la instalación de las luces. |
| **SIRENA COMPACTA** | Sirena compacta tipo profesional de treinta (30) Wattios con funciones de microprocesador, con dos (02) tonos de sirena tipo policial con control instalado en la parte delantera de la moto de fácil acceso y operatividad, la sirena debe ser instalada en la defensa de la moto por parte media y llevara soportes anti vibración. |
| **LUCES** | Tipo LED, para uso policial se debe anexar certificación de cumplimiento norma SAEJ 845.  Dos (2) focos direccionales con seis (6) superled encapsulada resistente a la vibración y a la intemperie, con un ángulo de cobertura de ciento ochenta (180) grados cada uno color azul y rojo deben ir montado en la defensa conforme al diseño de la motocicleta una a cada lado. Una lámpara con tres (03) superled rectangular encapsulada resistente a la vibración y a la intemperie, de ángulo abierto montada sobre la tapa superior de la caja trasera, el foco de ángulo debe ser abierto con visión trasera, de color azul, material lentes en poli carbonato, voltaje doce (12) V, un solo interruptor de encendido resistente a la intemperie para las tres (03) luces de mínimo veinticinco (25) amperios. |
| **COLOR** | Según el instructivo 021 del 28 de septiembre de 2.012 |

**2.- ASPECTOS REQUERIDOS PARA LA ENTREGA DE LAS MOTOCICLETAS.**

Adicionalmente al cumplimiento de las especificaciones técnicas y requerimientos adicionales de las motos, en el momento de la entrega, el contratista debe cumplir las condiciones o aspectos establecidos en el siguiente cuadro. El oferente deberá certificar en su oferta que conoce y acepta dichas condiciones.

|  |
| --- |
| **DESCRIPCIÓN** |
| El proponente debe emitir una carta en la cual se compromete a lo siguiente:   * Expedir el SOAT para las motocicletas, una vez estas vaya a entrar en servicio. * Pagar so gastos de matrícula (oficial o registro oficial) del automotor a nombre de la policía Nacional. * Una vez la motocicleta esté lista para entrar en servicio, se entregará con el tanque lleno de combustible. |
| La moto en el momento de la entrega debe estar en perfecto funcionamiento, accesorios, protectores completos y debe estar provista de los dispositivos que para la fecha haya estipulado el Ministerio de Transporte y cumplir las últimas normas emitidas por autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente. |
| Las especificaciones técnicas suministradas por la firma oferente deben corresponder a las fichas técnicas originales del fabricante o del ensamblador y no de la firma vendedora. |
| A manera de información se deberá adjuntar ficha técnica original de la moto ofrecida en el momento de la oferta. |
| La moto en el momento de la entrega deberá ser suministrada con material de consulta escrito y/o en medio magnético y en idioma español. Se debe incluir un (01) manual de operación y un (01) manual de mantenimiento preventivo. Un (01) manual de partes y uno (01) de reparación de motor. Para aquellas motos que incluyen en el manual del usuario el mantenimiento preventivo se acepta un (01) solo manual por estos dos (02) conceptos (usuario – preventivo). |
| Al momento de la entrega de la moto el tanque de combustible debe estar a full, y el oferente deberá estar en capacidad de almacenar los automotores por un tiempo mínimo de 3 meses después de la terminación del contrato. |